



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:

Πόρος, 24 Νοεμβρίου 2025

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 96/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 29^{ης}/2025 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ 1^ο:

Έγκριση 8^{ης} Αναμόρφωσης Προϋπολογισμού Δήμου Πόρου έτους 2025.

Στον Πόρο σήμερα, την 20^η του μηνός Νοεμβρίου 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 17:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου στη αίθουσα εκδηλώσεων του κτηρίου Συγγρού, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.6656/14.11.2025 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με i) τις διατάξεις του ά. 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε με το ά. 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/19.7.2018) και τροποποιήθηκε με το ά.6 του Ν. 5056/2023, ii) τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Απόφαση Δ.Σ. 89/2011), iii) την υπ' αριθμ. 98 και με αρ. πρωτ.8182/26.1.2024 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ:9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 96 παρ. 2 του Ν. 3463/2006 και άρθρο 67 παρ. 10 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1β' του ά. 177 του Ν. 4635/2019 και ισχύει), καθώς σε σύνολο δεκαπέντε(15) μελών, παρόντα ήταν τα δεκατρία (13)

Όνομα συμβούλου	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Γρίβα Ιωάννα	+	
2. Αντιπρόεδρος: Κανατσίδη Ελένη	+	
3. Γραμματέας: Κουτουζή Ελένη	+	

4. Γκιών Κωνσταντίνος	+	
5. Δημητριάδης Ιωάννης	+	
6. Κανατσιδής Γεώργιος	+	
7. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα	+	
8. Λίτσας Χρήστος		-
9. Μακρή Αγγελική	+	
10. Μάνεσης Κυριάκος	+	
11. Μουτζουβής Κωνσταντίνος	+	
12. Παπαχρήστου Αναστάσιος		-
13. Ροή Χριστίνα	+	
14. Ροΐδης Κωνσταντίνος	+	
15. Ρούσσος Ιωάννης	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης η Γενική Γραμματέας του Δήμου Ελένη Παπαϊωάννου, σύμφωνα με το άρθρο 161 παρ. 6δ' του Ν. 3584/2007 2007 καθώς και η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο Οικονομικών, ο οποίος εισηγήθηκε το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης:

Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:

Ο Δήμαρχος αφού έλαβε γνώση των κάτωθι:

- Το από 27/10/2025 εισηγητικό σημείωμα της Επιτροπής Συντήρησης, Επισκευής και Ελέγχου Οχημάτων Δήμου Πόρου σχετικά με το ιστορικό βλάβης του με αριθ. κυκλοφορίας ΚΗΗ-8617 μικρού αστικού λεωφορείου KARSAN (minibus) δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Πόρου και την ανάγκη άμεσης αποκατάστασής της, εφόσον αποτελεί το μοναδικό όχημα της δημοτικής συγκοινωνίας και το από 30/10/2025 Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης σχετικά με το κόστος αποκατάστασης της βλάβης του οχήματος,
- Την από 7/11/2025 Επιστολή της εταιρείας ΑΠ.ΑΝ.Α. ΑΕ. και το από 7/11/2025 εισηγητικό σημείωμα της Επιτροπής Συντήρησης, Επισκευής και Ελέγχου Οχημάτων Δήμου Πόρου σχετικά με το ιστορικό βλάβης του με αριθ. κυκλοφορίας ΚΗΗ-5709 φορτηγού απορριμματοφόρου μάρκας MAN, οχήματος της Υπηρεσίας

Καθαριότητας του Δήμου Πόρου και την ανάγκη άμεσης αποκατάστασής της λόγω της ανάγκης απρόσκοπτης λειτουργίας του Δήμου και την αδιάλειπτη παροχή υπηρεσιών καθαριότητας και το από 11/11/2025 Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης σχετικά με το κόστος αποκατάστασης της βλάβης του οχήματος,

- Το από 13/11/2025 εισηγητικό σημείωμα της Επιτροπής Συντήρησης, Επισκευής και Ελέγχου Οχημάτων Δήμου Πόρου σχετικά με το ιστορικό βλάβης του με αριθ. κυκλοφορίας ΚΗΗ-8617 μικρού αστικού λεωφορείου KARSAN (minibus) δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Πόρου και την ανάγκη άμεσης αποκατάστασής της, εφόσον αποτελεί το μοναδικό όχημα της δημοτικής συγκοινωνίας και το από 17/11/2025 Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης σχετικά με το κόστος αποκατάστασης της βλάβης του οχήματος

Και λαμβάνοντας υπ' όψη:

- Τις διατάξεις του Ν.3852/2010.
- Τις διατάξεις της παρ. 9, του άρθρου 209, του Ν. 3463/2006 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν.3731/2008.
- Την παράγραφο 7, του άρθρου 158, του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/06), σύμφωνα με την οποία σε περίπτωση απευθείας ανάθεσης, όταν συντρέχει κατεπείγουσα ανάγκη και δεν υπάρχει αναγκαία πίστωση στον προϋπολογισμό ή είναι ανεπαρκής, η αναγκαία τροποποίηση γίνεται στην πρώτη συνεδρίαση μετά την ανάθεση,

Ο Δήμαρχος έλαβε:

- Την υπ' αρ. **1179/2025 Απόφαση Δημάρχου**, με την οποία ενέκρινε την Απευθείας Ανάθεση της κατεπείγουσας επισκευής και συντήρησης του οχήματος ΚΗΗ 8617 KARSAN minibus του Δήμου Πόρου για την άμεση αντιμετώπιση της έκτακτης βλάβης που προκλήθηκε στο σύστημα διεύθυνσης η οποία κατέστησε αδύνατη την αυτόνομη κίνηση του οχήματος και προκάλεσε την ακινητοποίησή του κατά την εκτέλεση των εργασιών, έπειτα από την γνωμοδότησή της Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής και Ελέγχου Οχημάτων Δήμου Πόρου.
- Την υπ' αρ. **1201/2025 Απόφαση Δημάρχου**, με την οποία ενέκρινε την Απευθείας Ανάθεση της κατεπείγουσας επισκευής και συντήρησης του οχήματος ΚΗΗ 5709 MAN Απορριμματοφόρο του Δήμου Πόρου για την αντιμετώπιση της έκτακτης

βλάβης που προκλήθηκε κατά την εκτέλεση του δρομολογίου από τον Πόρο προς τα ΧΥΤΑ Φυλής, το όχημα παρουσίασε αύξηση της θερμοκρασίας και «πατινάριζε» στις αλλαγές ταχυτήτων, έπειτα από την γνωμοδότησή της Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής και Ελέγχου Οχημάτων Δήμου Πόρου.

Και την:

- Την υπ' αρ. **1221/2025 Απόφαση Δημάρχου**, με την οποία ενέκρινε την Απευθείας Ανάθεση της κατεπείγουσας επισκευής και συντήρησης του οχήματος ΚΗΗ 8617 KARSAN minibus του Δήμου Πόρου για την άμεση αντιμετώπιση της έκτακτης βλάβης που προκλήθηκε από την διαρροή υδραυλικών υγρών από το σύστημα διεύθυνσης καθώς και πολύ σφικτή λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων με αποτέλεσμα την αναστολή λειτουργίας εκτέλεσης δρομολογίων μέχρι να αποκατασταθεί η ορθή λειτουργία του οχήματος, έπειτα από την γνωμοδότησή της Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής και Ελέγχου Οχημάτων Δήμου Πόρου.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, ο Δήμαρχος εισηγήθηκε προς τη Δημοτική

Επιτροπή:

1. Την Αποδοχή των Αποφάσεων Δημάρχου και
2. Την έκτακτη Αναμόρφωση του Προϋπολογισμού για την κάλυψη των δαπανών όπως παρουσιάζονται πιο κάτω από το αποθεματικό του προϋπολογισμού.
3. Η απόφαση της ΔΕ να διαβιβαστεί στο ΔΣ προκειμένου να εγκρίνει την έκτακτη αναμόρφωση.

	ΓΕΝΙΚΑ ΕΞΟΔΑ		
ΜΕΙΩΣΕΙΣ			
	Συνολο μειώσεων υπηρεσιών		0,00
ΑΥΞΗΣΕΙΣ			
20.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	5.000,00	2.623,10
30.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	26.760,00	2.604,00
	Συνολο αυξήσεων υπηρεσιών		5.227,10
	ΔΙΑΦΟΡΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		5.227,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΕΞΟΔΩΝ		5.227,10

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		0,00
ΔΙΑΦΟΡΑ μεταξυ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ	5.227,10	
ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	94.048,56	
ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ		88.821,46

Μετά την αναμόρφωση ο προϋπολογισμός παρουσιάζει

ΕΣΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.663.591,79	0,00	20.663.591,79	
ΕΞΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.569.543,23	0,00	20.569.543,23	
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	ΜΕΙΩΣΗ		
94.048,56	5227,10	88.821,46	

Με βάση τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπ' όψη:

- Τον προϋπολογισμό του Δήμου Πόρου έτους 2025 ο οποίος ψηφίστηκε με την υπ' αριθμό 151/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ:9ΕΑΛΩΞΝ-4ΑΑ) και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμό πρωτ. 8604/07.01.2025 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
- Την υπ' αριθμό 26/2025 απόφαση του ΔΣ περί 1^{ης} υποχρεωτικής αναμόρφωσης (ΑΔΑ: ΡΩΞ3ΩΞΝ-ΠΓΡ)
- Την υπ' αριθμό 37/2025 απόφαση του ΔΣ περί 2ης αναμόρφωσης (ΑΔΑ: ΨΡΦΖΩΞΝ-Ζ6Λ)
- Την υπ' αριθμό 46/2025 απόφαση του ΔΣ περί 3ης αναμόρφωσης (ΑΔΑ: 9ΔΗΗΩΞΝ-ΟΨΣ)
- Την υπ' αριθμό 68/2025 απόφαση του ΔΣ περί 4ης αναμόρφωσης (ΑΔΑ: 9Φ0ΣΩΞΝ-ΔΗΜ)
- Την υπ' αριθμό 77/2025 απόφαση του ΔΣ περί 5ης αναμόρφωσης (ΑΔΑ: ΡΒΦΑΩΞΝ-Α6Ζ)
- Την υπ' αριθμό 83/2025 απόφαση του ΔΣ περί 6ης αναμόρφωσης (ΑΔΑ: ΨΠΕΓΩΞΝ-ΥΟΧ)
- Την υπ' αριθμό 94/2025 απόφαση του ΔΣ περί 7ης αναμόρφωσης (ΑΔΑ: 9ΗΧ0ΩΞΝ-ΠΜ0)
- Την παρούσα εισήγηση

Εισηγούμαι την έγκριση της έκτακτης αναμόρφωσης του Προϋπολογισμού του Δήμου Πόρου έτους 2025, σύμφωνα με το σχέδιο που συνέταξε και εισηγήθηκε η Δημοτική Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 181/2025 Απόφασή της (ΑΔΑ: 9ΡΚ0ΩΞΝ-ΠΞΓ), το οποίο θα επισυνάπτεται στην Απόφαση και θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Ο επικεφαλής της παράταξης της αντιπολίτευσης κατέθεσε τις απόψεις της παρατάξεως του, ως εξής:

Πρόκειται για ένα ακόμα θέμα για το οποίο η εισήγησή σας είναι εσφαλμένη, όπως εσφαλμένες είναι και οι Αποφάσεις Δημάρχου τις οποίες ενέκρινε η Δ.Ε. καθώς και η δική της Απόφαση που τίθεται υπόψη του Δ.Σ. Και είναι τελείως απογοητευτικό το γεγονός ότι μετά από δύο χρόνια που διοικείτε τον Δήμο δεν μπορείτε ακόμα να φέρετε στα αρμόδια Όργανα μια απλή αναμόρφωση του Προϋπολογισμού. Ειδικότερα:

1. Σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 7 του ά. 158 του Ν. 3463/2006, «...στις περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης ... όταν συντρέχει κατεπείγουσα ανάγκη, εάν δεν υπάρχει στον Π/Υ πίστωση ή αυτή που υπάρχει είναι ανεπαρκής, η αναγκαία τροποποίηση του Π/Υ γίνεται στην πρώτη, μετά την ανάθεση, συνεδρίαση του ... ΔΣ». Στην προκειμένη περίπτωση, όμως, υπάρχουν επαρκείς πιστώσεις στον Π/Υ και για τις δύο αναθέσεις (26.760€ στον κωδικό για το λεωφορείο ενώ χρειάζονταν μόνο 1.240€ και 5.000€ στον κωδικό για το απορριμματοφόρο ενώ χρειάζονταν μόνο 3.323€) και είναι πραγματικά απορίας άξιο γιατί κάνατε όλη αυτή τη διαδικασία. **Συνεπώς, η διάταξη κακώς εφαρμόστηκε στην συγκεκριμένη περίπτωση.** Εκτός αν οι πίνακες της αναμόρφωσης είναι εξ ολοκλήρου λάθος.
2. Επιπλέον, για το σκέλος (1) της Απόφασης της Δ.Ε. το οποίο αφορά στην έγκριση των Αποφάσεων 1179 και 1201/2025 του Δημάρχου, δεν υπήρχε καμία τεκμηρίωση και γενικότερα δεν υπάρχει καμία ισχύουσα διάταξη που τυγχάνει εφαρμογής στην προκειμένη περίπτωση (ούτε βέβαια η διάταξη της παρ. 2 του ά. 58 του Ν. 3852/2010 αφού με τις επίμαχες Αποφάσεις του ο Δήμαρχος δεν άσκησε αρμοδιότητες άλλου Οργάνου).
3. Επιπλέον, η Δ.Ε. κακώς ενέκρινε την αναμόρφωση, αλλά έπρεπε να εγκρίνει απλώς την εισήγησή της. Συνεπώς το σκέλος (2) της Απόφασής της είναι εσφαλμένο και το σκέλος (3) είναι επίσης εσφαλμένο και περιττό.

Για τους παραπάνω λόγους προτείναμε την απόσυρση του θέματος στην Δ.Ε. και εφόσον δεν εισακουστήκαμε ψηφίσαμε ΟΧΙ στα τρία σκέλη της Απόφασης, χωρίς αυτή

η ψήφος να είναι μη-έγκυρη δεδομένης της διατύπωσης της εισήγησης. Ωστόσο, στην παρούσα ψηφοφορία έγκυρη μπορεί να είναι μόνο θετική ψήφος ή εναλλακτική πρόταση, συνεπώς, παρά τις παραπάνω ενστάσεις μας, είμαστε υποχρεωμένοι **να ψηφίσουμε ΝΑΙ**.

Κλείνοντας, επί του περιεχομένου των εγγράφων που μάς κοινοποιήθηκαν και επί του ιστορικού του θέματος, οφείλουμε να επισημαίνουμε τα εξής:

- Ο κατεπείγων χαρακτήρας της ανάθεσης για το λεωφορείο αναιρείται από τη συνολική αντιμετώπιση της υπόθεσης, καθώς η βλάβη συντελέστηκε στις 26.10.2025 και η ανάθεση της επισκευής έγινε 11 μέρες μετά.
- Στη συνέχεια, ενώ υποτίθεται ότι η βλάβη αποκαταστάθηκε και εκδόθηκε στις 11.11.2025 ανακοίνωση για την επανακυκλοφορία του λεωφορείου, αυτό τέθηκε αμέσως εκ νέου σε ακινησία «λόγω βλάβης», χωρίς μάλιστα να εκδοθεί σχετική ανακοίνωση επί μέρες (εκδόθηκε προχθές 18.11.2025).
- Όπως μαθεύτηκε, η βλάβη προκλήθηκε επειδή το λεωφορείο παραβίασε τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και διήλθε από την περιφερειακή οδό της Σφαιρίας όπου γίνονται εκσκαφές για το έργο του βιολογικού. Συνεπώς έχετε τεράστια ευθύνη για τη ζημιά του οχήματος.
- Τα δελτία τεχνικής επιθεώρησης και τα υπηρεσιακά σημειώματα της Επιτροπής Οχημάτων που τέθηκαν υπόψη μας δεν φέρουν υπογραφές των φερόμενων ως υπογραφόντων, πράγμα που τα καθιστά μη-έγκυρα.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Γκιών Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
2. Γρίβα Ιωάννα: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
3. Δημητριάδης Ιωάννης: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
4. Κανατσίδης Γεώργιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
5. Κανατσίδα Ελένη: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
6. Καραμάνη- Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
7. Κουτουζή Ελένη: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
8. Μακρή Αγγελική: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
9. Μάνεσης Κυριάκος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
10. Μουτζουβής Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
11. Ροή Χριστίνα: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

12. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

13. Ρούσσος Ιωάννης: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	13	Γκιών Κωνσταντίνος, Γρίβα Ιωάννα, Δημητριάδης Ιωάννα, Κανατσίδης Γεώργιος, Κανατσίδα Ελένη, Καραμάνη- Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα, Κουτουζή Ελένη, Μακρή Αγγελική, Μάνεσης Κυριάκος, Μουτζουβής Κωνσταντίνος, Ροή Χριστίνα, Ροΐδης Κωνσταντίνος, Ρούσσος Ιωάννης
ΟΧΙ	-	-
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	-	-
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την έκτακτη αναμόρφωση του Προϋπολογισμού του Δήμου Πόρου έτους 2025, σύμφωνα με το σχέδιο που συνέταξε και εισηγήθηκε η Δημοτική Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 181/2025 Απόφασή της (ΑΔΑ: 9ΡΚ0ΩΞΝ-ΠΞΓ), το οποίο θα επισυνάπτεται στην Απόφαση και θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **96/2025**.

Η Πρόεδρος	Η Γραμματέας	Τα Μέλη
Γρίβα Ιωάννα	Κουτουζή Ελένη	1. Γκιών Κωνσταντίνος 2. Δημητριάδης Ιωάννης 3. Κανατσίδης Γεώργιος 4. Κανατσίδα Ελένη 5. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα 6. Μακρή Αγγελική 7. Μάνεσης Κυριάκος 8. Μουτζουβής Κωνσταντίνος 9. Ροή Χριστίνα 10. Ροΐδης Κωνσταντίνος 11. Ρούσσοι Ιωάννης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ministry of
Digital
Governance

ΑΔΑ: ΨΜΓΓ46ΜΤΛ6-Φ75
Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2025.11.24
10:17:09 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:

Πόρος, 24 Νοεμβρίου 2025

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 181/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 36^{ης}/2025 τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής.

ΘΕΜΑ 1^ο:

**Αποδοχή της Έγκρισης των Αποφάσεων Δήμαρχου και εισήγηση σχεδίου 8^{ης}
Αναμόρφωσης του Προϋπολογισμού 2025 για την κάλυψη εκτάκτων δαπανών.**

Στον Πόρο σήμερα, την 20^η του μηνός Νοεμβρίου 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πόρου στο γραφείο Δημάρχου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 6634/14.11.2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με **i)** τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010), ως ισχύουν, **ii)** την υπ' αριθμ. 374 και με αρ. πρωτ. 39135/30.5.2022 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ: ΨΜΓΓ46ΜΤΛ6-Φ75) και τις διατάξεις των άρθρων 8 & 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/6-10-2023).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, ο πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 75 παρ. 1 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018), καθώς σε σύνολο πέντε (5) μελών, παρόντα ήταν τα πέντε (5):

Όνομα Μέλους	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Κουτουζής Γεώργιος	+	
2. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα	+	
3. Μάνεσης Κυριάκος	+	
4. Ροή Χριστίνα	+	
5. Ροΐδης Κωνσταντίνος	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος εισηγήθηκε το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης:

Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:

Αφού έλαβα γνώση των κάτωθι:

- Το από 27/10/2025 εισηγητικό σημείωμα της Επιτροπής Συντήρησης, Επισκευής και Ελέγχου Οχημάτων Δήμου Πόρου σχετικά με το ιστορικό βλάβης του με αριθ. κυκλοφορίας ΚΗΗ-8617 μικρού αστικού λεωφορείου KARSAN (minibus) δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Πόρου και την ανάγκη άμεσης αποκατάστασής της, εφόσον αποτελεί το μοναδικό όχημα της δημοτικής συγκοινωνίας και το από 30/10/2025 Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης σχετικά με το κόστος αποκατάστασης της βλάβης του οχήματος,
- Την από 7/11/2025 Επιστολή της εταιρείας ΑΠ.ΑΝ.Α. ΑΕ. και το από 7/11/2025 εισηγητικό σημείωμα της Επιτροπής Συντήρησης, Επισκευής και Ελέγχου Οχημάτων Δήμου Πόρου σχετικά με το ιστορικό βλάβης του με αριθ. κυκλοφορίας ΚΗΗ-5709 φορτηγού απορριμματοφόρου μάρκας MAN, οχήματος της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Πόρου και την ανάγκη άμεσης αποκατάστασής της λόγω της ανάγκης απρόσκοπτης λειτουργίας του Δήμου και την αδιάλειπτη παροχή υπηρεσιών καθαριότητας και το από 11/11/2025 Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης σχετικά με το κόστος αποκατάστασης της βλάβης του οχήματος,
- Το από 13/11/2025 εισηγητικό σημείωμα της Επιτροπής Συντήρησης, Επισκευής και Ελέγχου Οχημάτων Δήμου Πόρου σχετικά με το ιστορικό βλάβης του με αριθ. κυκλοφορίας ΚΗΗ-8617 μικρού αστικού λεωφορείου KARSAN (minibus) δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Πόρου και την ανάγκη άμεσης αποκατάστασής της, εφόσον αποτελεί το μοναδικό όχημα της δημοτικής συγκοινωνίας και το από 17/11/2025 Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης σχετικά με το κόστος αποκατάστασης της βλάβης του οχήματος

Και λαμβάνοντας υπ' όψη:

- Τις διατάξεις του Ν.3852/2010.
- Τις διατάξεις της παρ. 9, του άρθρου 209, του Ν. 3463/2006 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν.3731/2008.
- Την παράγραφο 7, του άρθρου 158, του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/06), σύμφωνα με την οποία σε περίπτωση απευθείας ανάθεσης, όταν συντρέχει κατεπείγουσα ανάγκη και δεν υπάρχει

αναγκαία πίστωση στον προϋπολογισμό ή είναι ανεπαρκής, η αναγκαία τροποποίηση γίνεται στην πρώτη συνεδρίαση μετά την ανάθεση,

Έλαβα:

- Την υπ' αρ. **1179/2025 Απόφαση Δημάρχου**, με την οποία ενέκρινα την Απευθείας Ανάθεση της κατεπείγουσας επισκευής και συντήρησης του οχήματος ΚΗΗ 8617 KARSAN minibus του Δήμου Πόρου για την άμεση αντιμετώπιση της έκτακτης βλάβης που προκλήθηκε στο σύστημα διεύθυνσης η οποία κατέστησε αδύνατη την αυτόνομη κίνηση του οχήματος και προκάλεσε την ακινητοποίησή του κατά την εκτέλεση των εργασιών, έπειτα από την γνωμοδότησή της Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής και Ελέγχου Οχημάτων Δήμου Πόρου.

Και την:

- Την υπ' αρ. **1201/2025 Απόφαση Δημάρχου**, με την οποία ενέκρινα την Απευθείας Ανάθεση της κατεπείγουσας επισκευής και συντήρησης του οχήματος ΚΗΗ 5709 MAN Απορριμματοφόρο του Δήμου Πόρου για την αντιμετώπιση της έκτακτης βλάβης που προκλήθηκε κατά την εκτέλεση του δρομολογίου από τον Πόρο προς τα ΧΥΤΑ Φυλής, το όχημα παρουσίασε αύξηση της θερμοκρασίας και «πατινάριζε» στις αλλαγές ταχυτήτων, έπειτα από την γνωμοδότησή της Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής και Ελέγχου Οχημάτων Δήμου Πόρου.

Και την:

- Την υπ' αρ. **1221/2025 Απόφαση Δημάρχου**, με την οποία ενέκρινα την Απευθείας Ανάθεση της κατεπείγουσας επισκευής και συντήρησης του οχήματος ΚΗΗ 8617 KARSAN minibus του Δήμου Πόρου για την άμεση αντιμετώπιση της έκτακτης βλάβης που προκλήθηκε από την διαρροή υδραυλικών υγρών από το σύστημα διεύθυνσης καθώς και πολύ σφικτή λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων με αποτέλεσμα την αναστολή λειτουργίας εκτέλεσης δρομολογίων μέχρι να αποκατασταθεί η ορθή λειτουργία του οχήματος, έπειτα από την γνωμοδότησή της Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευής και Ελέγχου Οχημάτων Δήμου Πόρου.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, εισηγούμαι προς την Δημοτική Επιτροπή:

1. Την Αποδοχή της Έγκρισης των Αποφάσεων Δήμαρχου και
2. Την έκτακτη Αναμόρφωση του Προϋπολογισμού για την κάλυψη των δαπανών όπως παρουσιάζονται πιο κάτω από το αποθεματικό του προϋπολογισμού.
3. Η απόφαση της ΔΕ να διαβιβαστεί στο ΔΣ προκειμένου να εγκρίνει την έκτακτη αναμόρφωση.

	ΓΕΝΙΚΑ ΕΞΟΔΑ		
ΜΕΙΩΣΕΙΣ			
	Συνολο μειώσεων υπηρεσιών		0,00
ΑΥΞΗΣΕΙΣ			
20.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	5.000,00	2.623,10
30.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	26.760,00	2.604,00
	Συνολο αυξήσεων υπηρεσιών		5.227,10
	ΔΙΑΦΟΡΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		5.227,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΕΞΟΔΩΝ		5.227,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		0,00
	ΔΙΑΦΟΡΑ μεταξύ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ	5.227,10	
	ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	94.048,56	
	ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ		88.821,46

Μετά την αναμόρφωση ο προϋπολογισμός παρουσιάζει

ΕΣΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.663.591,79	0,00	20.663.591,79	
ΕΞΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.569.543,23	0,00	20.569.543,23	
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	ΜΕΙΩΣΗ		
94.048,56	5227,10	88.821,46	

	ΓΕΝΙΚΑ ΕΞΟΔΑ		
ΜΕΙΩΣΕΙΣ			
	Συνολο μειώσεων υπηρεσιών		0,00

ΑΥΞΗΣΕΙΣ			
20.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	5.000,00	2.623,10
30.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	26.760,00	2.604,00
	Συνολο αυξήσεων υπηρεσιών		5.227,10
	ΔΙΑΦΟΡΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		5.227,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΕΞΟΔΩΝ		5.227,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		0,00
	ΔΙΑΦΟΡΑ μεταξύ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ	5.227,10	
	ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	94.048,56	
	ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ		88.821,46

Μετά την αναμόρφωση ο προϋπολογισμός παρουσιάζει

ΕΣΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.663.591,79	0,00	20.663.591,79	
ΕΞΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.569.543,23	0,00	20.569.543,23	
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	ΜΕΙΩΣΗ		
94.048,56	5227,10	88.821,46	

ΜΕΙΩΣΕΙΣ	ΓΕΝΙΚΑ ΕΞΟΔΑ		
	Συνολο μειώσεων υπηρεσιών		0,00
ΑΥΞΗΣΕΙΣ			
20.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	5.000,00	2.623,10
30.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	26.760,00	2.604,00
	Συνολο αυξήσεων υπηρεσιών		5.227,10
	ΔΙΑΦΟΡΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		5.227,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΕΞΟΔΩΝ		5.227,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		0,00

ΔΙΑΦΟΡΑ μεταξύ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ	5.227,10	
ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	94.048,56	
ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ		88.821,46

Μετά την αναμόρφωση ο προϋπολογισμός παρουσιάζει

ΕΣΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.663.591,79	0,00	20.663.591,79	
ΕΞΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.569.543,23	0,00	20.569.543,23	
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	ΜΕΙΩΣΗ		
94.048,56	5227,10	88.821,46	

	ΓΕΝΙΚΑ ΕΞΟΔΑ		
ΜΕΙΩΣΕΙΣ			
	Συνολο μειώσεων υπηρεσιών		0,00
ΑΥΞΗΣΕΙΣ			
20.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	5.000,00	2.623,10
30.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	26.760,00	2.604,00
	Συνολο αυξήσεων υπηρεσιών		5.227,10
	ΔΙΑΦΟΡΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		5.227,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΕΞΟΔΩΝ		5.227,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		0,00
	ΔΙΑΦΟΡΑ μεταξύ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ	5.227,10	
	ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	94.048,56	
	ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ		88.821,46

Μετά την αναμόρφωση ο προϋπολογισμός παρουσιάζει

ΕΣΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.663.591,79	0,00	20.663.591,79	
ΕΞΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.569.543,23	0,00	20.569.543,23	
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	ΜΕΙΩΣΗ		
94.048,56	5227,10	88.821,46	

	ΓΕΝΙΚΑ ΕΞΟΔΑ		
ΜΕΙΩΣΕΙΣ			
	Συνολο μειώσεων υπηρεσιών		0,00
ΑΥΞΗΣΕΙΣ			
20.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	5.000,00	2.623,10
30.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	26.760,00	2.604,00
	Συνολο αυξήσεων υπηρεσιών		5.227,10
	ΔΙΑΦΟΡΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		5.227,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΕΞΟΔΩΝ		5.227,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		0,00
	ΔΙΑΦΟΡΑ μεταξύ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ	5.227,10	
	ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	94.048,56	
	ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ		88.821,46
Μετά την αναμόρφωση ο προϋπολογισμός παρουσιάζει			
ΕΣΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.663.591,79	0,00	20.663.591,79	
ΕΞΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.569.543,23	0,00	20.569.543,23	
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	ΜΕΙΩΣΗ		
94.048,56	5227,10	88.821,46	

Τα μέλη της παράταξης της Μειοψηφίας κατέθεσαν τις απόψεις τους ως εξής:

Πρόκειται για ένα ακόμα θέμα για το οποίο η εισήγησή σας είναι εσφαλμένη, όπως εσφαλμένες είναι και οι Αποφάσεις Δημάρχου τις οποίες καλούμαστε να εγκρίνουμε.

Ειδικότερα:

1. Σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 7 του ά. 158 του Ν. 3463/2006, «...στις περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης ... όταν συντρέχει κατεπείγουσα ανάγκη, εάν δεν υπάρχει στον Π/Υ

πίστωση ή αυτή που υπάρχει είναι ανεπαρκής, η αναγκαία τροποποίηση του Π/Υ γίνεται στην πρώτη, μετά την ανάθεση, συνεδρίαση του ... ΔΣ». Στην προκειμένη περίπτωση, όμως, υπάρχουν επαρκείς πιστώσεις στον Π/Υ και για τις δύο αναθέσεις (26.760€ στον κωδικό για το λεωφορείο ενώ χρειάζονταν μόνο 1.240€ και 5.000€ στον κωδικό για το απορριμματοφόρο ενώ χρειάζονταν μόνο 3.323€) και είναι πραγματικά απορίας άξιο γιατί κάνατε όλη αυτή τη διαδικασία. Συνεπώς, η διάταξη δεν μπορεί να εφαρμοστεί. Εκτός αν οι πίνακες που μας στείλατε για την αναμόρφωση είναι εξ ολοκλήρου λάθος.

2. Επιπλέον, για το σκέλος (1) της προς ψήφιση Απόφασης το οποίο αφορά στην έγκριση των Αποφάσεων 1179 και 1201/2025 του Δημάρχου, δεν υπάρχει καμία τεκμηρίωση και γενικότερα δεν υπάρχει καμία ισχύουσα διάταξη που τυγχάνει εφαρμογής στην προκειμένη περίπτωση (ούτε βέβαια η διάταξη της παρ. 2 του ά. 58 του Ν. 3852/2010 -αν υποθέσουμε ότι υπονοείτε κάτι τέτοιο- αφού με τις επίμαχες Αποφάσεις του ο Δήμαρχος δεν άσκησε αρμοδιότητες άλλου Οργάνου).
3. Επιπλέον, σύμφωνα με το νόμο, η Δ.Ε. δεν εγκρίνει την αναμόρφωση όπως εισηγείστε, αλλά εγκρίνει την εισήγηση της αναμόρφωσης. Συνεπώς το σκέλος (2) της προς ψήφιση Απόφασης είναι εσφαλμένο και το σκέλος (3) είναι επίσης εσφαλμένο και περιττό.

Κατόπιν των ανωτέρω, προτείνουμε την απόσυρση του θέματος, διαφορετικά η παράταξή μας θα ψηφίσει ΟΧΙ στα τρία σκέλη της Απόφασης. Επισημαίνουμε, δε, ότι, με τον τρόπο που την έχετε δομήσει, μια τέτοια ψήφος θα είναι έγκυρη.

Τέλος, επί του περιεχομένου των εγγράφων που μάς κοινοποιήθηκαν και επί του ιστορικού του θέματος, οφείλουμε να επισημαίνουμε τα εξής:

- Ο κατεπείγων χαρακτήρας της ανάθεσης για το λεωφορείο αναιρείται από τη συνολική αντιμετώπιση της υπόθεσης, καθώς η βλάβη συντελέστηκε στις 26.10.2025 και η ανάθεση της επισκευής έγινε 11 μέρες μετά.
- Στη συνέχεια, ενώ υποτίθεται ότι η βλάβη αποκαταστάθηκε και εκδόθηκε στις 11.11.2025 ανακοίνωση για την επανακυκλοφορία του λεωφορείου, αυτό τέθηκε αμέσως εκ νέου σε ακινησία «λόγω βλάβης», χωρίς μάλιστα να εκδοθεί σχετική ανακοίνωση επί μέρες (εκδόθηκε προχθές 18.11.2025).
- Όπως μαθεύτηκε, η βλάβη προκλήθηκε επειδή το λεωφορείο, παραβίασε τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και διήλθε από την περιφερειακή οδό της Σφαιρίας όπου γίνονται εκσκαφές για το έργο του βιολογικού. Συνεπώς έχετε τεράστια ευθύνη για τη ζημιά του οχήματος.

- Τα δελτία τεχνικής επιθεώρησης και τα υπηρεσιακά σημειώματα της Επιτροπής Οχημάτων που τέθηκαν υπόψη μας δεν φέρουν υπογραφές των φερόμενων ως υπογραφόντων, πράγμα που τα καθιστά μη-έγκυρα.

Μετά από συζήτηση ως προς την διατύπωση των σκελών του Αποφασιστικού συμφώνησαν όλα τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, η διατύπωση να διαμορφωθεί ως εξής:

1. Την Αποδοχή των Αποφάσεων Δήμαρχου και
2. Την σύνταξη σχεδίου έκτακτης Αναμόρφωσης του Προϋπολογισμού για την κάλυψη των δαπανών όπως παρουσιάζονται πιο κάτω από το αποθεματικό του προϋπολογισμού.
3. Η απόφαση της ΔΕ να διαβιβαστεί στο ΔΣ προκειμένου να εγκρίνει την έκτακτη αναμόρφωση.

Ο δημοτικός υπάλληλος του τμήματος Προϋπολογισμού, Λογιστηρίου και Προμηθειών της Δνσης Οικονομικών Υπηρεσιών κ. Σωτηράκης Ελευθέριος διευκρίνισε στα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής τα εξής:

Οι αναμορφούμενοι ΚΑ φαίνεται ότι έχουν υπολειπόμενη πίστωση προς διάθεση πλην όμως το σύνολο των διατεθέντων και πληρωθέντων για συντήρηση οχημάτων στο σύνολο των υπηρεσιών του Δήμου έχει φθάσει το όριο της απ'ευθείας ανάθεσης (Ομοειδείς δαπάνες)

Τα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Καραμάνη -Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα: **ΟΧΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
2. Μάνεσης Κυριάκος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
3. Ροή Χριστίνα: **ΟΧΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
4. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	3	Κουτουζής Γεώργιος, Μάνεσης Κυριάκος, Ροΐδης Κωνσταντίνος
ΟΧΙ	2	Καραμάνη -Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα, Ροή Χριστίνα
ΛΕΥΚΟ	-	-

ΠΑΡΩΝ	-	-
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Αποδέχεται τις Αποφάσεις του Δήμαρχου και
2. Την σύνταξη σχεδίου έκτακτης Αναμόρφωσης του Προϋπολογισμού για την κάλυψη των δαπανών όπως παρουσιάζονται πιο κάτω από το αποθεματικό του προϋπολογισμού.
3. Διαβιβάζει την παρούσα Απόφαση στο ΔΣ προκειμένου να εγκρίνει την έκτακτη αναμόρφωση.

	ΓΕΝΙΚΑ ΕΞΟΔΑ		
ΜΕΙΩΣΕΙΣ			
	Συνολο μειώσεων υπηρεσιών		0,00
ΑΥΞΗΣΕΙΣ			
20.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	5.000,00	2.623,10
30.6263.0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	26.760,00	1.240,00
	Συνολο αυξήσεων υπηρεσιών		3.863,10
	ΔΙΑΦΟΡΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		3.863,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΕΞΟΔΩΝ		3.863,10
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ		0,00
	ΔΙΑΦΟΡΑ μεταξύ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΞΟΔΩΝ	3.863,10	

ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	94.048,56	
ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ		90.185,46

Μετά την αναμόρφωση ο προϋπολογισμός παρουσιάζει

ΕΣΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.663.591,79	0,00	20.663.591,79	
ΕΞΟΔΑ	ΑΥΞΗΣΗ		
20.569.543,23	0,00	20.569.543,23	
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	ΜΕΙΩΣΗ		
94.048,56	3863,10	90.185,46	

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 181/2025.

Πρόεδρος	Τα Μέλη
Κουτουζής Γεώργιος	1. Καραμάνη -Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα 2. Μάνεσης Κυριάκος 3. Ροή Χριστίνα 4. Ροϊδης Κωνσταντίνος

