



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:

Πόρος, 15 Δεκεμβρίου 2025

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 217/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 39^{ης}/2025 τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής.

ΘΕΜΑ 9^ο:

Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου».

Στον Πόρο σήμερα, την 15^η του μηνός Δεκεμβρίου 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πόρου στο γραφείο Δημάρχου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 7158/11.12.2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με i) τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010), ως ισχύουν, ii) την υπ' αριθμ. 374 και με αρ. πρωτ. 39135/30.5.2022 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ: ΨΜΓΓ46ΜΤΛ6-Φ75) και τις διατάξεις των άρθρων 8 & 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/6-10-2023).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, ο πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 75 παρ. 1 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018), καθώς σε σύνολο πέντε (5) μελών, παρόντα ήταν τα πέντε (5):

Όνομα Μέλους	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Κουτουζής Γεώργιος	+	
2. Λίτσας Χρήστος	+	
3. Μάνεσης Κυριάκος	+	
4. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
5. Ροΐδης Κωνσταντίνος	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος εισηγήθηκε το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης:

Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:

Το έργο «Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου», δημοπρατήθηκε σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 2628/2023 Διακήρυξη Δημοπράτησης (ΑΔΑΜ: 23PROC012531474) και με την υπ' αρ 116/2023 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πόρου (ΑΔΑ: 9ΞΛΔΩΞΝ-ΑΛΗ) κατακυρώθηκε στην Κοινοπραξία με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΗΛΕΚΤΩΡ ΑΕ- THALISE.S. S.A.- ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔ. ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.ΠΟΡΟΥ». Μετά από την υπ' αρ.523/2023 Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου/Ε Κλιμάκιο με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης, υπογράφηκε η υπ' αρ 71/04-10-2023 σύμβαση (ΑΔΑΜ: 23SYMV013528565) μεταξύ του Δήμου Πόρου και της ως άνω Κοινοπραξίας.

Σύμφωνα με την από 31-03-2023 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Δήμου Πόρου και του Δικτύου Συνεργασίας Δήμων ΠΕ Νήσων Αττικής (ΑΔΑ: ΨΟ5ΠΩΞΝ-ΓΦΑ), το Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων ΠΕ Νήσων Αττικής αναλαμβάνει ρόλο Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου απαιτείται η λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου Δήμου Πόρου, οι οποίες περιλαμβάνουν την απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση, ώστε να παρέχεται στους οδηγούς η έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για τη μεταβολή των κανονικών συνθηκών κυκλοφορίας με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την περιοχή της εργοταξιακής ζώνης. Τα συγκεκριμένα τμήματα ανήκουν στην αρμοδιότητα του Δήμου Πόρου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η σχετική σήμανση περιγράφονται αναλυτικά στα σχέδια και την τεχνική έκθεση που υπέβαλε η ανάδοχος Εταιρεία και έχουν εγκριθεί με την με Αρ. Πρωτ. 3210/6-12-2024 Απόφασης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Θα τηρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- Το έργο θα υλοποιείται προοδευτικά και συγκεκριμένα θα καταλαμβάνεται τμήμα περίπου 50-100μ την ημέρα και στην κάθε θέση θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση σύμφωνα με τα σχέδια. Σε κάθε στάδιο εργασιών θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της πρόσβασης και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.

- Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει μόνο κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών και μετά το τέλος του εργασιακού ωραρίου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς το σκάμμα θα σκεπάζεται.
- Σε ειδικές περιπτώσεις κατ' εξαίρεση λόγω τοπικών συνθηκών ή οποιουδήποτε απροόπτου, που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς. Σε κάθε περίπτωση όμως θα διασφαλίζεται λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,75μ.σκεπασμένη.
- Ειδικά στις περιπτώσεις που υφίστανται είσοδοι και έξοδοι οχημάτων στο τμήμα που εκτελείται το έργο, μετά το πέρας των εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται. Στις θέσεις όπου υφίστανται είσοδοι έξοδοι σε κατοικίες και ενοικιαζόμενα δωμάτια ή ξενοδοχεία, η πρόσβαση θα υλοποιείται σε συνεννόηση με στις υπευθύνους του εργοταξίου κατά τη διάρκεια στις ημέρας, ενώ μετά την ολοκλήρωση των ημερήσιων εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα μέχρι το ύψος στις ασφάλτου ώστε να μπορούν να διέρχονται τα οχήματα στις κατοικίες.
- Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.
- Ο Δήμος Πόρου διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει οιαδήποτε τροποποίηση θεωρηθεί απαραίτητη ώστε να καλυφθούν με τον βέλτιστο τρόπο ειδικές συνθήκες που αφορούν την ασφάλεια των διερχόμενων κατοίκων και συνολικά, η εύρυθμη λειτουργία του νησιού.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- ✓ Την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Λεωφόρος Μοναστηριού Δήμου Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων
- ✓ Την με Αρ. Πρωτ. 3210/6-12-2024 Απόφασης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας
- ✓ Την με Αρ. Πρωτ. 7739/13-12-2024 της Δ/σης Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Πόρου
- ✓ Τις διατάξεις των άρθρων 73 και 74Α του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν
- ✓ Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΚΟΚ) όπως ισχύει και το άρθρο 28 του Ν. 5058/2023
- ✓ Την παρ.2 Άρθρο 82 Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του ν.5013/2023: «2. Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το

δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57).)»

- ✓ Τα άρθρα 8, 9, 26 και 54 του Ν. 5056/23 με τα οποία καταργείται η Οικονομική Επιτροπή και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και τις αρμοδιότητες τους ασκεί η Δημοτική Επιτροπή
- ✓ Την υπ' αρ. 19/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 9312ΩΞΝ-ΦΔΒ)

και με σκοπό την απρόσκοπτη υλοποίηση της Πράξης «Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου»,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

- Την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου», σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Λεωφόρος Μοναστηριού Δήμου Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με τους παρακάτω όρους:
 - Το έργο θα υλοποιείται προοδευτικά και συγκεκριμένα θα καταλαμβάνεται τμήμα περίπου 50-100μ την ημέρα και στην κάθε θέση θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση σύμφωνα με τα σχέδια. Σε κάθε στάδιο εργασιών θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της πρόσβασης και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.
 - Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει μόνο κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών και μετά το τέλος του εργασιακού ωραρίου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς το σκάμμα θα σκεπάζεται.
 - Σε ειδικές περιπτώσεις κατ 'εξαίρεση λόγω τοπικών συνθηκών ή οποιουδήποτε απροόπτου, που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς. Σε κάθε περίπτωση όμως θα διασφαλίζεται λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,75μ.σκεπασμένη.
 - Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται για την ασφάλεια τόσο των εργατών αλλά κυρίως για στις πεζούς.

- ο Ειδικά στις περιπτώσεις που υφίστανται είσοδοι και έξοδοι οχημάτων στο τμήμα που εκτελείται το έργο, μετά το πέρας των εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται. Στις θέσεις όπου υφίστανται είσοδοι έξοδοι σε κατοικίες και ενοικιαζόμενα δωμάτια ή ξενοδοχεία, η πρόσβαση θα υλοποιείται σε συνεννόηση με στις υπευθύνους του εργοταξίου κατά τη διάρκεια στις ημέρας, ενώ μετά την ολοκλήρωση των ημερήσιων εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα μέχρι το ύψος στις ασφάλτου ώστε να μπορούν να διέρχονται τα οχήματα στις κατοικίες.
- ο Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.
- ο Ο Δήμος Πόρου διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει οιαδήποτε τροποποίηση θεωρηθεί απαραίτητη ώστε να καλυφθούν με τον βέλτιστο τρόπο ειδικές συνθήκες που αφορούν την ασφάλεια των διερχόμενων κατοίκων και συνολικά, η εύρυθμη λειτουργία του νησιού.

Τα μέλη της Παράταξης της Μειοψηφίας κατέθεσαν τις απόψεις της παράταξής τους ως εξής:

Υποβάλλουμε κοινή εισήγηση για τα δύο θέματα, καθότι, με εξαίρεση την περιοχή παρέμβασης, αφορούν το ίδιο κατά τα λοιπά αντικείμενο.

Κατ' αρχάς, οι εισηγήσεις σας επικαλούνται γενικώς και αορίστως τον ΚΟΚ (Ν. 5209/2025) και όχι συγκεκριμένες διατάξεις του, ώστε να προκύπτει ποια είναι η ακολουθούμενη διαδικασία. Περαιτέρω, όπως επισημάναμε και κατά την ψήφιση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε άλλες περιοχές παρέμβασης στο πλαίσιο του έργου του θέματος (Αποφάσεις Δ.Σ. 19/11.2.2025, 20/11.2.2025, 31/5.3.2025, 32/5.3.2025, 72/8.7.2025), χαρακτηρίζετε τις εκάστοτε προτεινόμενες ρυθμίσεις για τις ανάγκες του έργου ως «προσωρινές», χωρίς καν να αναφέρετε το χρονικό διάστημα της προτεινόμενης ισχύος τους (με εξαίρεση μία περίπτωση, εν όψει του Πάσχα). Σίγουρα οι προτεινόμενες σήμερα ρυθμίσεις δεν συνιστούν «προσωρινή» κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος υπό την έννοια του άρθρου 52 παρ. 2 του Ν. 5209/2025 (άλλωστε, αν επρόκειτο για κάτι τέτοιο, θα μιλούσαμε για προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια και όχι για εργασίες επί και υπό του οδοστρώματος). Σε κάθε περίπτωση ωστόσο, πέραν του ΚΟΚ, εφαρμοστέες είναι και οι διατάξεις του ά. 79 παρ. 1.α.4 και 2 του Ν. 3463/2006, καθώς και του ά. 82 του ίδιου νόμου, ως εκ τούτου η εφαρμοζόμενη διαδικασία είναι ελλιπής, γεγονός που σημαίνει ότι για τη νόμιμη υπόσταση των Τοπικών Κανονιστικών Αποφάσεων των παραπάνω άρθρων (συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων κυκλοφορίας) είναι προαπαιτούμενη η διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης. Φυσικά, ούτε τις προηγούμενες φορές

ούτε σήμερα έχει προηγηθεί η αναγκαία διαβούλευση (ούτε εξάλλου η επικαλούμενη Απόφαση Δ.Ε. 19/2025 αφορά τη διενέργεια αυτής στην προκειμένη περίπτωση).

Τέλος, για λόγους καλύτερης εξυπηρέτησης του κοινού, η διακοπή της κυκλοφορίας στην οδό Μοναστηρίου θα μπορούσε να λαμβάνει χώρα τμηματικά, ανά το ήμισυ κατά πλάτος της οδού, ώστε να είναι δυνατή η διέλευση οχημάτων εναλλάξ στο εκάστοτε ελεύθερο ήμισυ του πλάτους της και να μην απαιτείται η τεράστια παράκαμψη μέσω Φούσας και Ναού Ποσειδώνα.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, η παράταξή μας θα ψηφίσει **ΠΑΡΩΝ**.

Τα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Λίτσας Χρήστος: **ΠΑΡΩΝ**.
2. Μάνεσης Κυριάκος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
3. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΠΑΡΩΝ**.
4. Ροϊδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	3	Κουτουζής Γεώργιος, Μάνεσης Κυριάκος, Ροϊδης Κωνσταντίνος
ΟΧΙ	-	-
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	2	Λίτσας Χρήστος, Παπαχρήστου Αναστάσιος
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου», σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Λεωφόρος Μοναστηριού Δήμου Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με τους παρακάτω όρους:
 - ο Το έργο θα υλοποιείται προοδευτικά και συγκεκριμένα θα καταλαμβάνεται τμήμα περίπου 50-100μ την ημέρα και στην κάθε θέση θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση σύμφωνα με τα σχέδια. Σε κάθε στάδιο εργασιών θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της πρόσβασης και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.
 - ο Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει μόνο κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών και μετά το τέλος του εργασιακού ωραρίου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς το σκάμμα θα σκεπάζεται.
 - ο Σε ειδικές περιπτώσεις κατ 'εξαίρεση λόγω τοπικών συνθηκών ή οποιουδήποτε απροόπτου, που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς. Σε κάθε περίπτωση όμως θα διασφαλίζεται λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,75μ.σκεπασμένη.
 - ο Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο σχετικός εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται για την ασφάλεια τόσο των εργατών αλλά κυρίως για στις πεζούς.
 - ο Ειδικά στις περιπτώσεις που υφίστανται είσοδοι και έξοδοι οχημάτων στο τμήμα που εκτελείται το έργο, μετά το πέρας των εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται. Στις θέσεις όπου υφίστανται είσοδοι έξοδοι σε κατοικίες και ενοικιαζόμενα δωμάτια ή ξενοδοχεία, η πρόσβαση θα υλοποιείται σε συνεννόηση με στις υπευθύνους του εργοταξίου κατά τη διάρκεια στις ημέρας, ενώ μετά την ολοκλήρωση των ημερήσιων εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα μέχρι το ύψος στις ασφάλτου ώστε να μπορούν να διέρχονται τα οχήματα στις κατοικίες.
 - ο Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.
 - ο Ο Δήμος Πόρου διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει οιαδήποτε τροποποίηση θεωρηθεί απαραίτητη ώστε να καλυφθούν με τον βέλτιστο τρόπο ειδικές συνθήκες που αφορούν

την ασφάλεια των διερχόμενων κατοίκων και συνολικά, η εύρυθμη λειτουργία του νησιού.

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 217/2025.

Πρόεδρος	Τα Μέλη
Κουτουζής Γεώργιος	1. Μάνεσης Κυριάκος 2. Ροΐδης Κωνσταντίνος