



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:**

Πόρος, 2 Ιανουαρίου 2026

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 137/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 35^{ης}/2025 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ 9^ο:

**Εισήγηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το
«Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νήσου Πόρου».**

Στον Πόρο σήμερα, την 29^η του μηνός Δεκεμβρίου 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου στη αίθουσα εκδηλώσεων του κτηρίου Συγγρού, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.7445/24.12.2025 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με i) τις διατάξεις του ά. 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε με το ά. 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/19.7.2018) και τροποποιήθηκε με το ά.6 του Ν. 5056/2023, ii) τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Απόφαση Δ.Σ. 89/2011), iii) την υπ' αριθμ. 98 και με αρ. πρωτ.8182/26.1.2024 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ:9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 96 παρ. 2 του Ν. 3463/2006 και άρθρο 67 παρ. 10 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1β' του ά. 177 του Ν. 4635/2019 και ισχύει), καθώς σε σύνολο δεκαπέντε(15) μελών, παρόντα ήταν τα δώδεκα (12).

Όνομα συμβούλου	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Γρίβα Ιωάννα	+	
2. Αντιπρόεδρος: Κανατσίδη Ελένη	+	
3. Γραμματέας: Κουτουζή Ελένη	+	
4. Γκιών Κωνσταντίνος	+	
5. Δημητριάδης Ιωάννης	+	
6. Κανατσίδης Γεώργιος	+	
7. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα	+	
8. Λίτσας Χρήστος	+	
9. Μακρή Αγγελική	+	
10. Μάνεσης Κυριάκος	-	
11. Μουτζουβής Κωνσταντίνος	-	
12. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
13. Ροή Χριστίνα	+	
14. Ροΐδης Κωνσταντίνος	+	
15. Ρούσσος Ιωάννης	-	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης η Γενική Γραμματέας του Δήμου Ελένη Παπαϊωάννου, σύμφωνα με το άρθρο 161 παρ. 6δ' του Ν. 3584/2007 καθώς και η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Μουτζουβής Κωνσταντίνος προσήλθε κατά την διάρκεια των ανακοινώσεων.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο, ο οποίος εισηγήθηκε το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης:

Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:

1. Σε συνέχεια του (α) σχετικού, στο πλαίσιο της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης της Πράξης θέματος, ο σχετικός φάκελος Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, έχει αναρτηθεί στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ, epm.yren.gr) με Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) υπ' αρ. 2510029222 και κατόπιν ελέγχου τυπικής πληρότητας του φακέλου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, ο

φάκελος της ΜΠΕ κρίθηκε πλήρης και προωθείται η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης στο επόμενο στάδιο.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) βρίσκεται αναρτημένη στο σύνδεσμο https://platform.eprm.ypen.gr/#/applications/42856/aepo_creation του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ζητείται η διατύπωση γνώμης και τυχόν παρατηρήσεων επί της «Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για το καταφύγιο τουριστικών σκαφών Νήσου Πόρου», στη θέση «Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών» του Δήμου Πόρου της Π.Ε. Νήσων, Περιφέρειας Αττικής όπου στο πλαίσιο της διαδικασίας Έκδοσης ΑΕΠΟ για έργα Α1 (Άρθρο 3), εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας.

2. Με το (β) σχετικό έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, ο Δήμος Πόρου καλείται εντός 25 εργάσιμων ημερών να εκφράσει γνώμη επί της προαφερόμενης Μελέτης θέματος σύμφωνα με το έντυπο υπό στοιχεία Δ11 που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α της με αρ.οικ.1649/45/14 ΚΥΑ Υπουργών Εσωτερικών - Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΦΕΚ 45/Β/2014).
3. Αντικείμενο της εισήγησης αποτελεί η τεχνική και πολεοδομική αξιολόγηση του σχεδίου που χωροθετείται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πόρου και, κατ' επέκταση, η λήψη απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο επί της προτεινόμενης ΜΠΕ.
 - 3.1 Η υπό εξέταση επένδυση αφορά σε έργα αναβάθμισης του Τουριστικού Καταφυγίου Πόρου και υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGeneration EU (κωδικός Δράσης: 16931), με βάση την Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. 700/16-01-2025 και ΑΔΑ: ΨΟ7Ω465ΧΘΟ-ΡΕΠ και έχει λάβει ΟΠΣ ΤΑ: 5155005. Η παρούσα επένδυση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας) και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ.
 - 3.2 Συγκεκριμένα η παρούσα ΜΠΕ αφορά στο υφιστάμενο Τουριστικό Καταφύγιο Πόρου, το οποίο χωροθετήθηκε με την υπ. αριθ. 6566/09-06-2025 (Β' 779) απόφαση του Υφυπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης και συγκεκριμένα εξετάζει τα έργα αναβάθμισης των λιμενικών και χερσαίων υποδομών του τουριστικού καταφυγίου, καθώς και την εν συνεχεία λειτουργία του. Με τα προτεινόμενα/εξεταζόμενα έργα αναβάθμισης (προσθήκη πλωτού προβλήτα Α και πλωτών κυματοθραυστών Β & Γ) αυξάνονται οι θέσεις ελλιμενισμού, κυρίως σε μεγαλύτερου μήκους σκάφη, ενώ ταυτόχρονα εκσυγχρονίζονται οι παρεχόμενες

υπηρεσίες όπως παροχή νερού και ηλεκτρικού ρεύματος, συστήματα διαχείρισης αποβλήτων, ανεφοδιασμό καυσίμων, επικοινωνίες και φύλαξη, σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα για μαρίνες.

3.3 Η επένδυση επικεντρώνεται στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου και καινοτόμου συστήματος διαχείρισης του τουριστικού καταφυγίου Πόρου, που συνδυάζει υποδομές, λογισμικό και υπηρεσίες για την αποτελεσματική διαχείριση των θέσεων ελλιμενισμού, τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των χρηστών του τουριστικού καταφυγίου και την ενίσχυση της ασφάλειας. Η υλοποίηση της δράσης θα συμβάλει σημαντικά στη βελτίωση των υποδομών και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών του τουριστικού καταφυγίου και την ενίσχυση της βιώσιμης ανάπτυξης και τοπικής οικονομίας. Το σύστημα θα βασίζεται σε σύγχρονα πρότυπα ασφαλείας και θα υποστηρίζει διασυνδέσεις με Internet of Things (IoT) συσκευές, με στόχο την αποδοτικότερη διαχείριση του τουριστικού καταφυγίου. Η υλοποίηση της επένδυσης θα συμβάλει στη βιώσιμη ανάπτυξη της τουριστικού καταφυγίου, ενσωματώνοντας πρακτικές που μειώνουν το ενεργειακό αποτύπωμα και βελτιώνουν την οικονομική του αποδοτικότητα. Η ολοκλήρωση της επένδυσης θα προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα τόσο στους διαχειριστές του τουριστικού καταφυγίου όσο και στους χρήστες - επισκέπτες.

3.4 Τα αντικείμενα της επένδυσης είναι:

- (1) Καλωδιακές Υποδομές Ασθενών Ρευμάτων
- (2) Καλωδιακές Υποδομές Ισχυρών Ρευμάτων
- (3) Κέντρο Διαχείρισης Δεδομένων ΚΔΔ
- (4) Τηλεπικοινωνιακές Υπηρεσίες Διασυνδεσιμότητας
- (5) Υπολογιστικές Διατάξεις και Συστήματα Αποθήκευσης Δεδομένων
- (6) Ενεργός Εξοπλισμός Δικτύου Επικοινωνιών και Φωνητικής Επικοινωνίας
- (7) Ενεργός Εξοπλισμός Δικτύου Ασύρματης Πρόσβασης
- (8) Σύστημα Ελέγχου Πρόσβασης και Παρακολούθησης Κρίσιμων Υποδομών
- (9) Υποσύστημα Ψηφιακής Σήμανσης και Δυναμικής Πληροφόρησης
- (10) Σύστημα Διαχείρισης Λειτουργίας και Κρατήσεων Θέσεων Ελλιμενισμού
- (11) Ευφυής Εφαρμογή Κινητών Συσκευών για την Υποστήριξη του Πολιτιστικού Τουρισμού
- (12) Προμήθεια και Τοποθέτηση Υποθαλάσσιου Φωτισμού
- (13) Αναβάθμιση Φωτισμού
- (14) Αύξηση Ισχύος για την Κάλυψη των Απαιτήσεων Ενέργειας

- (15) Φωτοβολταϊκά Στοιχεία Παραγωγής Ενέργειας
- (16) Προμήθεια και Τοποθέτηση Πλωτών Προβλητών
- (17) Προμήθεια και Εγκατάσταση Μηχανισμού Παροχής Νερού και Ρεύματος
– Pillars
- (18) Εξωτερικοί Απινιδωτές
- (19) Προμήθεια και Εγκατάσταση Κοινόχρηστων Αυτόματων Τουαλετών και Ντούζ
- (20) Λογισμικό για την Ψηφιοποίηση Συστημάτων Ποιότητας - QMS (Quality Management System)
- (21) Λογισμικό Παρακολούθησης, Καταγραφής και Υπολογισμού του Ανθρακικού Αποτυπώματος και Λογισμικό Παρακολούθησης της Ηλεκτρικής Ενέργειας και της Κατανάλωσης Ύδατος του Φορέα
- (22) Smart Marine Procurement App
- (23) Σύστημα Ελέγχου και Παρακολούθησης Ποιότητας Υδάτων και Μετεωρολογικών Δεδομένων
- (24) Διατάξεις Υποβοήθησης ΑΜΕΑ
- (25) Σύστημα Αυτόματης Συλλογής Στερεών Επιπλεόντων Απορριμμάτων
- (26) Προμήθεια ηλεκτροκίνητου Service Boat σκάφους και σύστημα φόρτισης

3.5 Στο πλαίσιο της προστασίας και παρακολούθησης του περιβάλλοντος προβλέπεται μία σειρά ενεργειών, οι οποίες αφορούν:

- στην εγκατάσταση δυο (2) αυτόματων συστημάτων συλλογής επιπλεόντων αποβλήτων, το οποίο είναι σχεδιασμένο κυρίως για χρήση σε λιμάνια, μαρίνες, παράκτιες περιοχές και κάθε σημείο όπου συγκεντρώνονται απορρίμματα στην επιφάνεια του νερού
- στην προμήθεια ενός ηλεκτροκίνητου service boat το οποίο λειτουργεί με μηδενικές εκπομπές ρύπων και εξαλείφει τον κίνδυνο διαρροής καυσίμων στο θαλάσσιο περιβάλλον, ενώ παράλληλα, η αθόρυβη λειτουργία του, το καθιστά ιδανικό για χρήση σε τουριστικές περιοχές και οικοσυστήματα με ευαίσθητη θαλάσσια ζωή, συμβάλλοντας στην ελαχιστοποίηση της ηχητικής ρύπανσης.
- ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου και Παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων του καταφυγίου και των μετεωρολογικών συνθηκών
- σύστημα παρακολούθησης της ηλεκτρικής ενέργειας και της κατανάλωσης ύδατος
- σύστημα παρακολούθησης, καταγραφής και υπολογισμού του ανθρακικού

αποτυπώματος

3.6 Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών Πόρου, θα είναι φιλικό προς τα άτομα που αντιμετωπίζουν κινητικά προβλήματα. Για τον σκοπό αυτό θα γίνει **εγκατάσταση διατάξεων υποβοήθησης ΑμεΑ** που θα αφορούν στα εξής:

- Γερανός μετακίνησης προσωπικού επιτρεπτού φορτίου 375kg
- Βάση στήριξης σε σκυρόδεμα ή χάλυβα, κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα
- Χειροκίνητο βαρούλκο ναυτικών προδιαγραφών με 30m ατσάλινο σύρμα επιτρεπτού φορτίου 300kg για ανύψωση εμπορευμάτων ή 136kg για ανύψωση προσωπικού
- Ηλεκτρικό αμαξίδιο με αντοχή βάρους τουλάχιστον 140kg
- Τροχήλατη καρέκλα ΑΜΕΑ.

3.7 Με στόχο την κάλυψη μέρους των ενεργειακών αναγκών του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, στο βόρειο τμήμα της πασσαλωτής, πρόκειται να εγκατασταθούν συστήματα φωτοβολταϊκών τα οποία θα είναι συμβατά με τον παραδοσιακό χαρακτήρα του νησιού, καθώς επίσης και περπατήσιμα ηλιακά πάνελ από περαστικούς και ελλιμενιζόμενους. Κάθε φωτοβολταϊκό βάθρο είναι διαστάσεων (LxWxH) 4,45 x 1,35 x 0,12m, μέγιστης ισχύος 785 Wp και αποτελείται από 15 φωτοβολταϊκά σώματα τύπου 'dock' και 2 μικρο-ινβέρτερς. Για την κάλυψη των 7.5 kWp θα εγκατασταθούν δέκα (10) τέτοια βάρθρα (πέντε (5) σειρές των (2) βάρθρων συνεχόμενα, χωρίς κενά μεταξύ τους.

3.8 Για τη βελτίωση της αισθητικής, της ασφάλειας και της γενικής λειτουργίας του χώρου, θα γίνει αναβάθμιση του φωτισμού του καταφυγίου, η οποία θα περιλαμβάνει:

- φωτιστικά Σώματα τύπου LED για την αντικατάσταση των υπαρχόντων φωτιστικών σωμάτων
- αντικατάσταση των υπαρχόντων ιστών με χαλύβδινους ιστούς ύψους 5,0m
- επιδαπέδια φωτιστικά σήμανσης για τοποθέτηση σε πλωτές πλατφόρμες και διαβάθρες με ξύλινα deck.
- ερμάρια σύνδεσης και ομαδοποίησης των ανωτέρω φωτιστικών περιλαμβανομένων τυχών τροφοδοτικών διατάξεων.

Εκτός των ανωτέρω, πρόκειται να εγκατασταθούν και υποβρύχιοι προβολείς LED (Light Emitting Diode – Δίοδος Εκπομπής Φωτός) εξοικονόμησης ενέργειας, πράσινης τεχνολογίας με σκοπό τον υποθαλάσσιο φωτισμό του καταφυγίου. Για τη

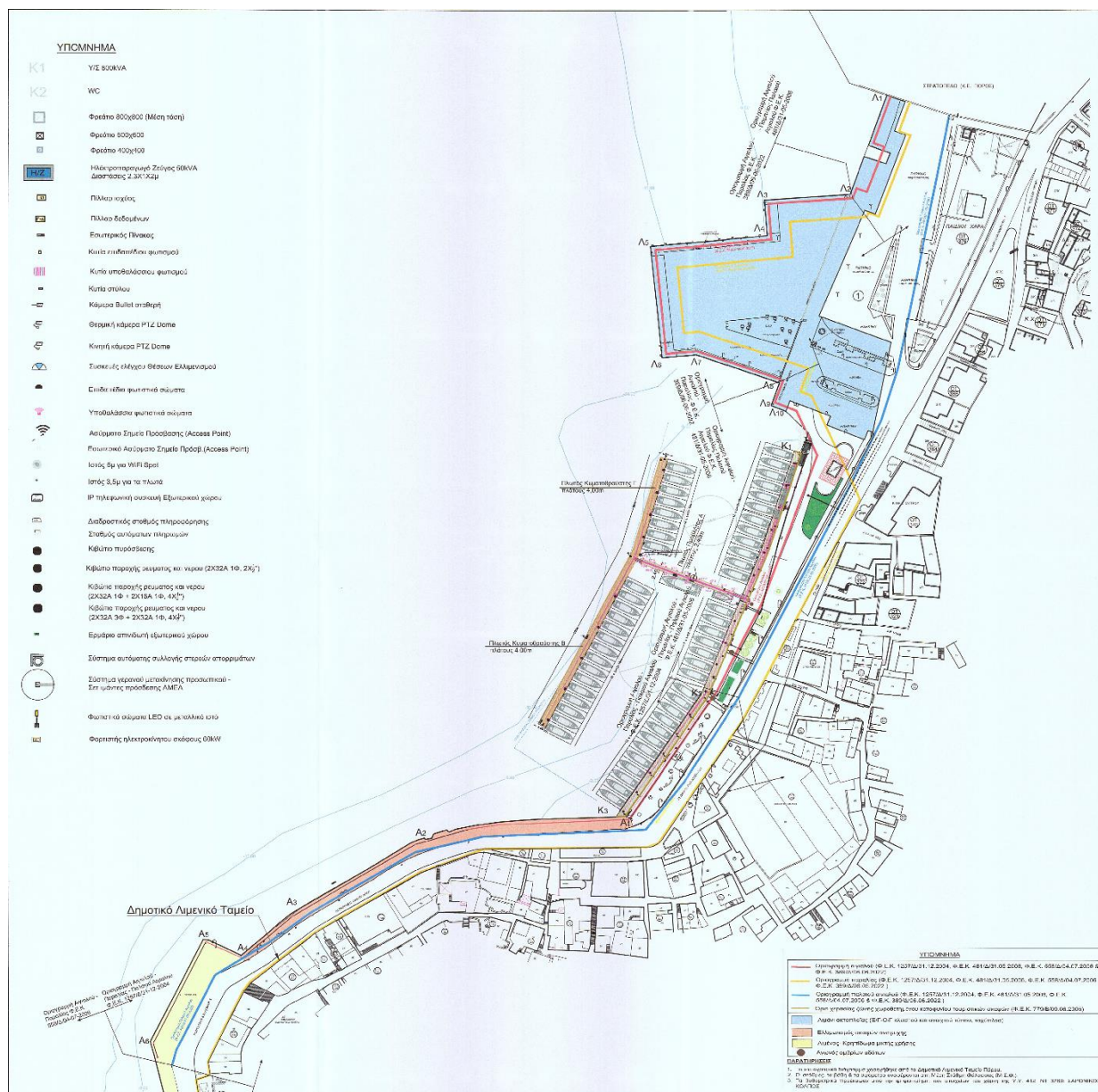
λειτουργία του υποβρύχιου φωτισμού θα χρησιμοποιηθεί η ενέργεια που θα παράγεται από τα φωτοβολταϊκά βάθρα και η οποία θα αποθηκεύεται σε μπαταρία.

3.9 Για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη και επαρκής παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, όχι μόνο για τις παρούσες ανάγκες, αλλά και για μελλοντικές επεκτάσεις, θα εγκατασταθεί στο βόρειο τμήμα του καταφυγίου μετασχηματιστής ισχύος 800 kVA, ο οποίος θα τοποθετηθεί εντός μεταλλικού οικίσκου (οικίσκος Κ1), ενός διαμερίσματος. Η εγκατάσταση θα πληροί όλες τις προδιαγραφές ασφάλειας και τα πρότυπα που ισχύουν για εξοπλισμό μέσης και χαμηλής τάσης.

3.10 Τέλος, προβλέπεται η ανάπτυξη και ενός ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης του καταφυγίου δηλαδή μια σύνθετη πλατφόρμα λογισμικού και υποδομών, η οποία θα περιλαμβάνει τη διαχείριση θέσεων αγκυροβολίας, τον έλεγχο της ασφάλειας, την παροχή υπηρεσιών, τη συντήρηση εγκαταστάσεων και άλλες δραστηριότητες. Το ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης θα βοηθήσει στην εξοικονόμηση χρόνου, θα αυξήσει την αποτελεσματικότητα και θα βελτιστοποιήσει την εμπειρία των χρηστών, παρέχοντας υψηλού επιπέδου υπηρεσίες προς τους επισκέπτες του καταφυγίου.

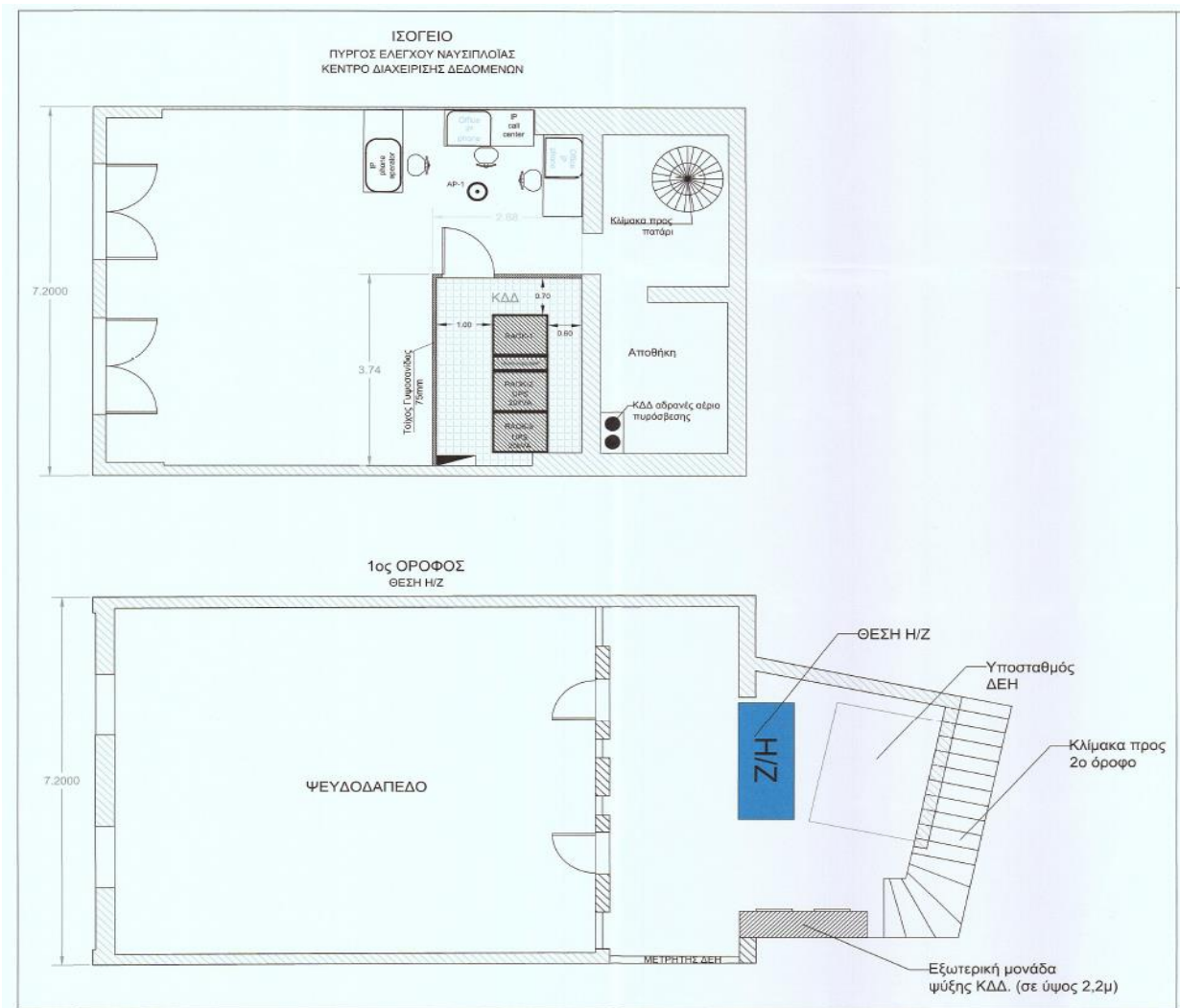
Η οδική, όπως και η πεζή, πρόσβαση στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών θα συνεχίσει να γίνεται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο του Πόρου (επαρχιακή οδός Πόρου – Ποσειδώννα, Λεωφόρος Λαμπράκη).

Στο χάρτη 1 αποτυπώνεται η χωροθέτηση των προτεινόμενων υποδομών του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Πόρου.



Χάρτης 1 Περιοχή Χωροθετημένου Τουριστικού Καταφυγίου

3.11 Στις κτηριακές εγκαταστάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου, επί της οδού Κωστανέλου 22, πρόκειται να εγκατασταθεί ο Πύργος Ελέγχου Ναυσιπλοΐας (Σχέδιο 1) που περιλαμβάνει το Κέντρο Διαχείρισης Δεδομένων (Data Center), το οποίο θα περιλαμβάνει ολοκληρωμένες υποδομές ενεργειακής υποστήριξης, ψύξης και φιλοξενίας εξοπλισμού πληροφορικής, με στόχο την αδιάλειπτη λειτουργία και τη μέγιστη ενεργειακή απόδοση του συστήματος.



Σχέδιο 1 Κέντρο Ελέγχου Ναυσιπλοΐας

3.12 Οι προτεινόμενες επεμβάσεις θα λάβουν χώρα εντός των ορίων της θεσμοθετημένης χερσαίας και θαλάσσια ζώνης του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών, αξιοποιώντας τις υφιστάμενες δομές επί της χερσαίας ζώνης.

Οι επεμβάσεις στη θαλάσσια ζώνη αφορούν στην:

- απομάκρυνση λόγω φθοράς του υφιστάμενου κάθετου πλωτού προβλήτα
- εγκατάσταση ενός νέου πλωτού προβλήτα (Πλωτός προβλήτας Α) κάθετα στα υφιστάμενα παραλιακά κρηπιδώματα, συνολικού μήκους 50,00m και πλάτους 2,40m
- εγκατάσταση δύο πλωτών κυματοθραυστών (Πλωτοί Κυματοθραύστες Β & Γ), οι οποίοι θα τοποθετηθούν κάθετα στον προαναφερόμενο πλωτό προβλήτα Α, διαστάσεων 100,00m x 4,00m και 50,00m x 4,00m αντίστοιχα. Ο πλωτός

κυματοθραύστης Γ θα τοποθετηθεί αντικριστά στον πλωτό κυματοθραύστη Β.

- δημιουργία δύο κύριων ζωνών ελλιμενισμού με κάθετη ανάπτυξη των σκαφών, η πρώτη επί της εσωτερικής πλευράς των πλωτών κυματοθραυστών και η δεύτερη επί του υφιστάμενου προβλήτα στο παραλιακό μέτωπο. Με τον τρόπο αυτό δημιουργούνται συνολικά 56 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη μήκους έως 15m.

4. Ως προκύπτει από τα ανωτέρω εκτεθέντα πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο το οποίο θα χαρακτηρίσει την περιοχή, ήπιας όμως έντασης, δεδομένου ότι ο σχεδιασμός και η υλοποίηση της επένδυσης συμμορφώνεται πλήρως με την υπ. αριθ. 6566/09-06-2025 (Β' 779) απόφαση χωροθέτησης του Τουριστικού Καταφυγίου Πόρου

5. Σύμφωνα με την ΜΠΕ από την εφαρμογή του προτεινόμενου Σχεδίου δεν αναμένονται δυσμενείς περιβαλλοντικές μεταβολές στρατηγικού χαρακτήρα σε κανέναν τομέα περιβάλλοντος, ενώ σε κάποιους τομείς οι επιπτώσεις χαρακτηρίζονται ως θετικές σε στρατηγικό επίπεδο.

Με δεδομένη τη θέση του έργου, δεν αναμένεται να επηρεαστούν περιβαλλοντικά αρνητικά οι λειτουργίες του οικισμού, αντιθέτως θα υπάρξουν θετικά δεδομένα στους τομείς απασχόλησης και οικονομικής ανάπτυξης .

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω θεωρούμε ότι το επενδυτικό σχέδιο «Αναβάθμιση του Τουριστικού Καταφυγίου Πόρου» και η συνοδευτική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων , εφόσον κινούνται εντός του ισχύοντος θεσμικού και χωροταξικού πλαισίου , προωθούν ένα πρότυπο βιώσιμης και οργανωμένης τουριστικής ανάπτυξης χαμηλής πυκνότητας, βελτιώνουν τις υποδομές της περιοχής και δημιουργούν σαφείς προοπτικές ενίσχυσης της τοπικής οικονομίας και απασχόλησης.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου την έκδοση απόφασης με θετική γνώμη επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το «Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών» του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου.

Συνημμένα :

Το υπ. αριθ. πρωτ. οικ.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/134053/8788/28-11-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Γκιών Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
2. Γρίβα Ιωάννα: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
3. Δημητριάδης Ιωάννης: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
4. Κανατσίδης Γεώργιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
5. Κανατσίδα Ελένη: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
6. Καραμάνη -Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
7. Κουτουζή Ελένη: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
8. Λίτσας Χρήστος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
9. Μακρή Αγγελική: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
10. Μουτζουβής Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
11. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
12. Ροή Χριστίνα: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
13. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	13	Γκιών Κωνσταντίνος, Γρίβα Ιωάννα, Δημητριάδης Ιωάννης, Κανατσίδης Γεώργιος, Κανατσίδα Ελένη, Καραμάνη -Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα, Κουτουζή Ελένη, Λίτσας Χρήστος, Μακρή Αγγελική, Μουτζουβής Κωνσταντίνος, Παπαχρήστου Αναστάσιος, Ροή Χριστίνα, Ροΐδης Κωνσταντίνος
ΟΧΙ	-	-
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	-	-
ΑΠΟΧΗ	-	-

ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το «Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών» του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου.

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **137/2025**.

Η Πρόεδρος	Η Γραμματέας	Τα Μέλη
Γρίβα Ιωάννα	Κουτουζή Ελένη	1. Γκιών Κωνσταντίνος 2. Δημητριάδης Ιωάννης 3. Κανατσίδης Γεώργιος 4. Κανατσίδα Ελένη 5. Καραμάνη – Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα 6. Λίτσας Χρήστος 7. Μακρή Αγγελική 8. Μουτζουβής Κωνσταντίνος 9. Παπαχρήστου Αναστάσιος 10. Ροή Χριστίνα 11. Ροΐδης Κωνσταντίνος