



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:**

Πόρος, 22 Δεκεμβρίου 2025

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 127/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 34^{ης}/2025 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ 5^ο:

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου".

Στον Πόρο σήμερα, την 18^η του μηνός Δεκεμβρίου 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου στη αίθουσα εκδηλώσεων του κτηρίου Συγγρού, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.7187/12.12.2025 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με i) τις διατάξεις του ά. 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε με το ά. 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/19.7.2018) και τροποποιήθηκε με το ά.6 του Ν. 5056/2023, ii) τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Απόφαση Δ.Σ. 89/2011), iii) την υπ' αριθμ. 98 και με αρ. πρωτ.8182/26.1.2024 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ:9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 96 παρ. 2 του Ν. 3463/2006 και άρθρο 67 παρ. 10 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1β' του ά. 177 του Ν. 4635/2019 και ισχύει), καθώς σε σύνολο δεκαπέντε(15) μελών, παρόντα ήταν τα δεκατέσσερα (14).

Όνομα συμβούλου	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Γρίβα Ιωάννα	+	
2. Αντιπρόεδρος: Κανατσίδα Ελένη	+	
3. Γραμματέας: Κουτουζή Ελένη	+	
4. Γκιών Κωνσταντίνος	+	
5. Δημητριάδης Ιωάννης	+	
6. Κανατσίδης Γεώργιος	+	
7. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα	+	
8. Λίτσας Χρήστος	+	
9. Μακρή Αγγελική	+	
10. Μάνεσης Κυριάκος	+	
11. Μουτζουβής Κωνσταντίνος		-
12. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
13. Ροή Χριστίνα	+	
14. Ροΐδης Κωνσταντίνος	+	
15. Ρούσσος Ιωάννης	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης η Γενική Γραμματέας του Δήμου Ελένη Παπαϊωάννου, σύμφωνα με το άρθρο 161 παρ. 6δ' του Ν. 3584/2007 2007 καθώς και η Προϊσταμένη των Διοικητικών Υπηρεσιών κ. Μανωλοπούλου Αλίκη, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Μουτζουβής Κωνσταντίνος προσήλθε πριν την ψήφιση του πρώτου θέματος.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο, ο οποίος εισηγήθηκε το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης:

Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:

Η Δημοτική Επιτροπή με την με αριθμ. 217/2025 απόφασή της (ΑΔΑ:ΨΕΝΜΩΞΝ-Ξ9Ε) εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου "Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου".

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Την απόφαση 217/2025 της Δημοτικής Επιτροπής
- Τις διατάξεις των άρθρων 73 και 74Α του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν
- Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 (ΚΟΚ) όπως ισχύει και το άρθρο 28 του Ν. 5058/2023
- Την παρ.2 Άρθρο 82 Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του ν.5013/2023: «2. Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57).)»
- Τα άρθρα 8, 9, 26 και 54 του Ν. 5056/23 με τα οποία καταργείται η Οικονομική Επιτροπή και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και τις αρμοδιότητες τους ασκεί η Δημοτική Επιτροπή και με σκοπό την απρόσκοπτη υλοποίηση της Πράξης «Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου»

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση της 217/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής και κατά συνέπεια την έγκριση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου “Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου”, σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Λεωφόρος Μοναστηριού Δήμου Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με τους παρακάτω όρους:

- Το έργο θα υλοποιείται προοδευτικά και συγκεκριμένα θα καταλαμβάνεται τμήμα περίπου 50-100μ την ημέρα και στην κάθε θέση θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση σύμφωνα με τα σχέδια. Σε κάθε στάδιο εργασιών θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της πρόσβασης και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.
- Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει μόνο κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών και μετά το τέλος του εργασιακού ωραρίου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς το σκάμμα θα σκεπάζεται.
- Σε ειδικές περιπτώσεις κατ ‘ εξαίρεση λόγω τοπικών συνθηκών ή οποιουδήποτε απροόπτου, που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, θα

παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς. Σε κάθε περίπτωση όμως θα διασφαλίζεται λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,75μ.σκεπασμένη.

- Ειδικά στις περιπτώσεις που υφίστανται είσοδοι και έξοδοι οχημάτων στο τμήμα που εκτελείται το έργο, μετά το πέρας των εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται. Στις θέσεις όπου υφίστανται είσοδοι έξοδοι σε κατοικίες και ενοικιαζόμενα δωμάτια ή ξενοδοχεία, η πρόσβαση θα υλοποιείται σε συνεννόηση με στις υπευθύνους του εργοταξίου κατά τη διάρκεια στις ημέρας, ενώ μετά την ολοκλήρωση των ημερήσιων εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα μέχρι το ύψος στις ασφάλτου ώστε να μπορούν να διέρχονται τα οχήματα στις κατοικίες.
- Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.
- Ο Δήμος Πόρου διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει οιαδήποτε τροποποίηση θεωρηθεί απαραίτητη ώστε να καλυφθούν με τον βέλτιστο τρόπο ειδικές συνθήκες που αφορούν την ασφάλεια των διερχόμενων κατοίκων και συνολικά, η εύρυθμη λειτουργία του νησιού.

Ο επικεφαλής της Παράταξης της Μειοψηφίας κατέθεσε τις απόψεις της παράταξης του ως εξής:

Όπως επισημάναμε και κατά την εισήγηση των δύο σχεδίων Κανονιστικών Αποφάσεων στη Δ.Ε., οι εισηγήσεις σας επικαλούνται γενικώς και αορίστως τον ΚΟΚ (Ν. 5209/2025) και όχι συγκεκριμένες διατάξεις του, ώστε να προκύπτει ποια είναι η ακολουθούμενη διαδικασία. Περαιτέρω, όπως επισημάναμε και κατά την ψήφιση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε άλλες περιοχές παρέμβασης στο πλαίσιο του έργου του θέματος (Αποφάσεις Δ.Σ. 19/11.2.2025, 20/11.2.2025, 31/5.3.2025, 32/5.3.2025, 72/8.7.2025), χαρακτηρίζετε τις εκάστοτε προτεινόμενες ρυθμίσεις για τις ανάγκες του έργου ως «προσωρινές», χωρίς καν να αναφέρετε το χρονικό διάστημα της προτεινόμενης ισχύος τους (με εξαίρεση μία περίπτωση, εν όψει του Πάσχα). Σίγουρα οι προτεινόμενες σήμερα ρυθμίσεις δεν συνιστούν «προσωρινή» κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος υπό την έννοια του άρθρου 52 παρ. 2 του Ν. 5209/2025 (άλλωστε, αν επρόκειτο για κάτι τέτοιο, θα μιλούσαμε για προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια και όχι για εργασίες επί και υπό του οδοστρώματος). Σε κάθε περίπτωση ωστόσο, πέραν του ΚΟΚ και του ά. 82 του Ν. 3463/2006, εφαρμοστέες είναι και οι διατάξεις του ά. 79 παρ. 1.α.4 και 2 του τελευταίου νόμου, γεγονός που σημαίνει ότι, για τη νόμιμη υπόσταση των Τοπικών

Κανονιστικών Αποφάσεων των παραπάνω άρθρων (συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων κυκλοφορίας), είναι προαπαιτούμενη η διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης. Φυσικά, ούτε τις προηγούμενες φορές ούτε σήμερα έχει προηγηθεί η αναγκαία διαβούλευση (ούτε εξάλλου η Απόφαση Δ.Ε. 19/2025, την οποία επικαλείτο η μία εκ των δύο εισηγήσεών σας στη Δ.Ε., αφορά τη διενέργεια αυτής στην προκειμένη περίπτωση), ως εκ τούτου η εφαρμοζόμενη διαδικασία είναι ελλιπής.

Τέλος, για λόγους καλύτερης εξυπηρέτησης του κοινού, η διακοπή της κυκλοφορίας στην οδό Μοναστηρίου θα έπρεπε να συντελείται τμηματικά, ανά το ήμισυ κατά πλάτος της οδού, ώστε να είναι δυνατή η διέλευση οχημάτων εναλλάξ στο εκάστοτε ελεύθερο ήμισυ του πλάτους της και να μην απαιτείται η τεράστια παράκαμψη μέσω Φούσας και Ναού Ποσειδώνα.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, η παράταξή μας θα ψηφίσει **ΠΑΡΩΝ**.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Γκιών Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
2. Γρίβα Ιωάννα: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
3. Δημητριάδης Ιωάννης: **ΠΑΡΩΝ**.
4. Κανατσίδης Γεώργιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
5. Κανατσίδη Ελένη: **ΠΑΡΩΝ**.
6. Καραμάνη -Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα: **ΠΑΡΩΝ**.
7. Κουτουζή Ελένη: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
8. Λίτσας Χρήστος: **ΠΑΡΩΝ**.
9. Μακρή Αγγελική: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
10. Μάνεσης Κυριάκος: **ΝΑΙ** στη εισήγηση
11. Μουτζουβής Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
12. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΠΑΡΩΝ**.
13. Ροή Χριστίνα: **ΠΑΡΩΝ**.
14. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
15. Ρούσσος Ιωάννης: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	9	Γκιών Κωνσταντίνος, Γρίβα Ιωάννα, Κανατσίδης Γεώργιος, Κουτουζή Ελένη, Μακρή Αγγελική, Μάνεσης Κυριάκος, Μουτζουβής Κωνσταντίνος, Ροΐδης Κωνσταντίνος, Ρούσσος Ιωάννης
ΟΧΙ	-	-
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	6	Δημητριάδης Ιωάννης, Κανατσίδα Ελένη, Καραμάνη -Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα, Λίτσας Χρήστος Παπαχρήστου Αναστάσιος, Ροή Χριστίνα
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη 217/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και κατά συνέπεια εγκρίνει τις απαιτούμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Λεωφ. Μοναστηρίου στον Δήμο Πόρου για την εκτέλεση του έργου “Αναβάθμιση Υποδομών Διαχείρισης Λυμάτων Δήμου Πόρου”, σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Αναδόχου Κοινοπραξίας με τίτλο «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - Λεωφόρος Μοναστηριού Δήμου Πόρου» και τα συνημμένα σε αυτή Σχέδια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων με τους παρακάτω όρους:

- Το έργο θα υλοποιείται προοδευτικά και συγκεκριμένα θα καταλαμβάνεται τμήμα περίπου 50-100μ την ημέρα και στην κάθε θέση θα τοποθετείται η ανάλογη σήμανση σύμφωνα με τα σχέδια. Σε κάθε στάδιο εργασιών θα πραγματοποιείται αποκλεισμός της πρόσβασης και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.
- Ο αποκλεισμός πρόσβασης θα ισχύει και θα παραμένει μόνο κατά τη διάρκεια των ημερήσιων εργασιών και μετά το τέλος του εργασιακού ωραρίου θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς το σκάμμα θα σκεπάζεται.
- Σε ειδικές περιπτώσεις κατ 'εξαίρεση λόγω τοπικών συνθηκών ή οποιουδήποτε απροόπτου, που δεν θα δύναται να σκεπάζεται την ίδια ημέρα το σκάμμα, θα παραμένει και θα οριοθετείται με αναλάμποντες φανούς. Σε κάθε περίπτωση όμως θα διασφαλίζεται λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,75μ.σκεπασμένη.
- Ειδικά στις περιπτώσεις που υφίστανται είσοδοι και έξοδοι οχημάτων στο τμήμα που εκτελείται το έργο, μετά το πέρας των εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα ώστε να εξυπηρετούνται. Στις θέσεις όπου υφίστανται είσοδοι έξοδοι σε κατοικίες και ενοικιαζόμενα δωμάτια ή ξενοδοχεία, η πρόσβαση θα υλοποιείται σε συνεννόηση με στις υπευθύνους του εργοταξίου κατά τη διάρκεια στις ημέρας, ενώ μετά την ολοκλήρωση των ημερήσιων εργασιών θα σκεπάζεται το σκάμμα μέχρι το ύψος στις ασφάλτου ώστε να μπορούν να διέρχονται τα οχήματα στις κατοικίες.
- Παρόλο που θα πραγματοποιείται αποκλεισμός των εκάστοτε τμημάτων, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα διασφαλίζεται ότι θα μπορεί να διέρχεται όχημα και θα δίνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διέλευσή του.
- Ο Δήμος Πόρου διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει οιαδήποτε τροποποίηση θεωρηθεί απαραίτητη ώστε να καλυφθούν με τον βέλτιστο τρόπο ειδικές συνθήκες που αφορούν την ασφάλεια των διερχόμενων κατοίκων και συνολικά, η εύρυθμη λειτουργία του νησιού.

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **127/2025**.

Η Πρόεδρος	Η Γραμματέας	Τα Μέλη
Γρίβα Ιωάννα	Κουτουζή Ελένη	1. Γκιών Κωνσταντίνος 2. Κανατσίδης Γεώργιος 3. Μακρή Αγγελική

		4. Μάνεσης Κυριάκος 5. Μουτζουβής Κωνσταντίνος 6. Ροΐδης Κωνσταντίνος 7. Ρούσσος Ιωάννης
--	--	--