Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.04 10:34:41 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:

Πόρος, 4 Νοεμβρίου 2026

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 71/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το Πρακτικό της 18ης/2026 Τακτικής μεικτής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ 1ο:
Διαπίστωση και αναγνώριση της αναγκαιότητας της κάλυψης της μεταφοράς προσώπων με λέμβο μεταξύ Πόρου και Γαλατά και αντίστροφα, από ώρα 00.00 έως 04.59 κατά την περίοδο Νοεμβρίου 2026 έως Απριλίου 2027.

Στον Πόρο σήμερα, την 3η του μηνός Νοεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00, συνήλθε σε τακτική μεικτή συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου στο γραφείο Αντιδημάρχων, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.5536/30.10.2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με i) τις διατάξεις των **άρθρων 121 και 124 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103/29.06.2026 - Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης)**, με τα οποία αντικαταστάθηκαν οι προϊσχύουσες διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023 ii) τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (Απόφαση Δ.Σ. 89/2011), iii) την υπ' αριθμ. 21 και με αρ. πρωτ. 50602/14.09.2026 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ:ΡΞΕΕ46ΜΤΛ6-9ΡΔ).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 127 του Ν. 5314/2026 ως ισχύει), καθώς σε σύνολο δεκαπέντε(15) μελών, παρόντα ήταν τα **δεκατέσσερα (14).**

Όνομα συμβούλου	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Γκιών Κωνσταντίνος	+	

2. Αντιπρόεδρος: Κανατσίδη Ελένη	+	
3. Γραμματέας: Ροΐδης Κωνσταντίνος	+	
4. Γρίβα Ιωάννα		-
5. Δημητριάδης Ιωάννης	+	
6. Κανατσίδης Γεώργιος	+	
7. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα	+	
8. Κουτουζή Ελένη	+	
9. Λίτσας Χρήστος	+	
10. Μακρή Αγγελική	+	
11. Μάνεσης Κυριάκος	+	
12. Μουτζουβής Κωνσταντίνος	+	
13. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
14. Ροή Χριστίνα	+	
15. Ρούσσος Ιωάννης	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης η Γενική Γραμματέας του Δήμου Ελένη Παπαϊωάννου, σύμφωνα με το άρθρο 161 παρ. 6δ' του Ν. 3584/2007 καθώς και η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο ο οποίος εισηγήθηκε το 1ο θέμα της ημερησίας διάταξης ως ακολούθως:

Θέτω υπ' όψη σας:

1. *Τις διατάξεις του άρθρου 120 του ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α΄ 103/29.06.2026), περί αρμοδιοτήτων του Δημοτικού Συμβουλίου.*
2. *Τις διατάξεις των άρθρων 311 και 315 του ν. 5314/2026, αναφορικά με τις γενικές αρχές άσκησης των αρμοδιοτήτων των δήμων και τη λειτουργική σύνδεσή τους με τις τοπικές υποθέσεις και τις ανάγκες των δημοτών και κατοίκων.*
3. *Τις διατάξεις του άρθρου 347 του ν. 5314/2026, περί δημοτικής συγκοινωνίας, ως ειδικό νομοθετικό πλαίσιο που λαμβάνεται υπόψη για την εξέταση της δυνατότητας δημοτικής συγκοινωνιακής παρέμβασης.*
4. *Τις διατάξεις του άρθρου 616 του ν. 5314/2026 και του άρθρου 118 του ν. 4412/2016, αναφορικά με τη διαδικασία απευθείας ανάθεσης συμβάσεων παροχής υπηρεσιών.*

5. *Την υπ' αριθ. 61/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου (ΑΔΑ: 9ΟΗΣΩΞΝ-ΞΚ3), με την οποία εγκρίθηκε η αναγκαιότητα κάλυψης του κόστους υπηρεσιών μεταφοράς προσώπων με λέμβο κατά τη θερινή περίοδο και καταγράφηκε η διαχρονική πρακτική χρηματοδότησης νυχτερινών δρομολογίων Πόρου–Γαλατά κατά τη χειμερινή περίοδο.*

6. *Το με Α.Π.: 5315/19-10-2026 αίτημα του Δήμου Πόρου προς την λιμενική Αρχή Πόρου για γνωστοποίηση των υποχρεωτικών δρομολογίων των λαντζών την περίοδο 1/11/2026 – 31/3/2027.*

7. *Το υπ' αριθ. πρωτ. 2131.9/882/21.10.2026 έγγραφο του Λιμεναρχείου Πόρου, με θέμα «Δρομολόγια Ε/Γ λαντζών και λάντζες ασφαλείας σε αφετηρίες Πόρου–Γαλατά».*

8. *Την ανάγκη εξασφάλισης επαρκούς και ασφαλούς συγκοινωνιακής σύνδεσης των κατοίκων του Δήμου Πόρου με την ηπειρωτική χώρα, ιδίως κατά τις νυχτερινές και πρώτες πρωινές ώρες.*

9. *Το γεγονός ότι το Λιμεναρχείο Πόρου δεν επέβαλε υποχρεωτικά την εκτέλεση των μεταφορών του θέματος συνολικά, παρά το σχετικό αίτημα του Δήμου (α.π. 5315/19-10-2026).*

10. *Ότι η κάλυψη της συγκοινωνίας αυτής δεν αποτελεί αρμοδιότητα κρατικού φορέα.*

11. *Ότι ο Δήμος δεν διαθέτει ανάλογο μεταφορικό μέσο (λέμβους) ιδιοκτησίας του.*

Καθώς και το γεγονός ότι, οι συγκοινωνίες στον Δήμο μας, λόγω της γεωμορφολογίας του και του μοναδικού χαρακτηριστικού του ότι αποτελείται ταυτόχρονα από νησιωτικό και από ηπειρωτικό τμήμα, εκτελούνται παραδοσιακά με πλωτά μέσα (λέμβους) και επομένως οι συγκοινωνιακές ανάγκες του Δήμου δεν μπορούν να καλυφθούν αποκλειστικά με τυποποιημένες συμβατικές λύσεις που αφορούν σε χερσαία μέσα (λεωφορεία) και συνεπώς οι αρμοδιότητες του Δήμου μας για μεταφορά επιβατών και διενέργεια δημοτικής συγκοινωνίας μπορούν να εκτελούνται μόνο με την αναλογική εφαρμογή των σχετικών διατάξεων και την αναζήτηση ειδικών λύσεων που ταιριάζουν στα τοπικά χαρακτηριστικά.

Σας γνωρίζω τα κάτωθι:

Η συγκοινωνιακή σύνδεση Πόρου–Γαλατά εξυπηρετεί πάγιες και ουσιώδεις ανάγκες των κατοίκων του Δήμου Πόρου, καθώς αποτελεί τη βασική δίοδο πρόσβασής τους στην ηπειρωτική χώρα και στο χερσαίο οδικό δίκτυο. Μέσω αυτής εξασφαλίζεται η μετακίνησή τους προς την εργασία τους, η πρόσβαση σε δημόσιες υπηρεσίες και δομές υγείας, ιδίως στο Κέντρο Υγείας Γαλατά, καθώς και η μετάβασή τους προς την Αθήνα και άλλους προορισμούς.

Ειδικότερα επισημαίνουμε τις περιπτώσεις όπου υπάρχει η αναγκαιότητα ιατρικής περίθαλψης και η άμεση πρόσβαση σε δομή υγείας η οποία ευρίσκεται στον Γαλατά (Κέντρο Υγείας) καθώς και η μετακίνηση ιδιωτών ιατρών.

Η ιδιαίτερη γεωγραφική θέση του Πόρου δημιουργεί, συνεπώς, μια ειδική συγκοινωνιακή συνθήκη, κατά την οποία η θαλάσσια μεταφορά αποτελεί αναγκαίο μέρος της καθημερινής μετακίνησης των κατοίκων. Η ανάγκη διατήρησης της σύνδεσης δεν περιορίζεται στις ώρες αυξημένης επιβατικής κίνησης, αλλά εκτείνεται και κατά τις μεταμεσονύκτιες και πρώτες πρωινές ώρες. Κατά τη χειμερινή περίοδο, ωστόσο, η σημαντική μείωση της επιβατικής κίνησης, ιδίως μετά τα μεσάνυχτα, δεν δημιουργεί επαρκές οικονομικό κίνητρο για την οικειοθελή διατήρηση τακτικών δρομολογίων από τους επαγγελματίες λεμβούχους.

Το πρόβλημα αυτό έχει αντιμετωπιστεί επανειλημμένα κατά το παρελθόν με πρωτοβουλία του Δήμου Πόρου, ο οποίος έχει αναθέσει υπηρεσίες μεταφοράς προσώπων με λέμβο κατά τις μεταμεσονύκτιες ώρες της χειμερινής περιόδου. Ειδικότερα, με τις υπ' αριθ. 147/2016, 1334/2016, 183/2017, 1520/2017, 29/2018, 1618/2018, 2036/2019, 2263/2019, 429/2024, 1383/2024, 49/2025, 273/2025, 350/2025 και 1164/2025 αποφάσεις Δημάρχου ανατέθηκε η παροχή αντίστοιχων υπηρεσιών για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της γραμμής Πόρου–Γαλατά.

Η πρακτική αυτή καταγράφεται και στην υπ' αριθ. 61/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου (ΑΔΑ: 9ΟΗΣΩΞΝ-ΞΚ3), με την οποία αναγνωρίζεται η διαχρονική ανάγκη δημοτικής παρέμβασης για την εξασφάλιση συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης σε περιπτώσεις που αυτή δεν καλύπτεται από την ιδιωτική πρωτοβουλία. Πρόκειται, επομένως, για επαναλαμβανόμενη ανάγκη, άμεσα συνδεδεμένη με τις συνθήκες διαβίωσης των κατοίκων του νησιού, και όχι για περιστασιακή ή έκτακτη εξυπηρέτηση.

Η ανεπάρκεια της υφιστάμενης νυχτερινής συγκοινωνίας επιβεβαιώνεται από το υπ' αριθ. πρωτ. 2131.9/882/21.10.2026 έγγραφο του Λιμεναρχείου Πόρου, σύμφωνα με το οποίο, για το διάστημα από 01.11.2026 έως και 21.01.2027, προβλέπεται κατά κανόνα υποχρεωτική εκτέλεση δρομολογίων από τις 05:00 έως τις 23:59, με αναχώρηση δέκα λεπτά μετά την επιβίβαση του πρώτου επιβάτη, ενώ για τα Σαββατοκύριακα και συγκεκριμένες εορταστικές περιόδους ισχύουν ειδικές ρυθμίσεις διευρυμένης ή εικοσιτετράωρης εξυπηρέτησης. Κατά συνέπεια, κατά τις μεταμεσονύκτιες ώρες των καθημερινών παραμένουν χρονικά διαστήματα χωρίς υποχρεωτική τακτική συγκοινωνιακή σύνδεση.

Η δυνατότητα εξυπηρέτησης μέσω της λεγόμενης «λάντζας ασφαλείας» δεν καλύπτει το κενό αυτό, καθώς δεν πρόκειται για τακτικό δρομολόγιο, αλλά για συγκοινωνιακό μέσο που ενεργοποιείται κατόπιν ειδοποίησης του Λιμεναρχείου για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών. Επιπλέον, στην περίπτωση χρήσης της λάντζας ασφαλείας, το σχετικό κόστος για τον επιβάτη υπολογίζεται αναλογικά με την συνολική χωρητικότητα της λέμβου, γεγονός που ανεβάζει σημαντικά το κόστος χρήσης και σε πολλές περιπτώσεις το κόμιστρο είναι σημαντικά δυσανάλογο με το σταθερό νυχτερινό κόμιστρο της διαδρομής Πόρος - Γαλατάς, γεγονός που δεν επιτρέπει να θεωρηθεί η συγκεκριμένη δυνατότητα ισοδύναμη με την τακτική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση.

Υπό τις συνθήκες αυτές, η ανάθεση της υπηρεσίας σε επαγγελματίες λεμβούχους αποτελεί, με βάση τα διαθέσιμα πραγματικά δεδομένα, την πρακτικά πρόσφορη λύση για την εξασφάλιση σταθερών δρομολογίων κατά τις ώρες που δεν καλύπτονται από το υποχρεωτικό πρόγραμμα, όπως αυτό γνωστοποιήθηκε από την Λιμενική Αρχή Πόρου με το υπ' αρ. 2131.9/882/21.10.2026 έγγραφό της.

Η συμβατική ανάθεση επιτρέπει τον καθορισμό συγκεκριμένων δρομολογίων και ωραρίων, τη διασφάλιση της διαθεσιμότητας του παρόχου και τον έλεγχο της εκτέλεσης της υπηρεσίας, ανεξάρτητα από τον αριθμό των μετακινούμενων επιβατών ή την κατά περίπτωση αξιολόγησης της ανάγκης μετακίνησης σε έκτακτη ή μη.

Η εξασφάλιση της νυχτερινής σύνδεσης Πόρου–Γαλατά συνδέεται άμεσα με την εξυπηρέτηση ουσιωδών τοπικών αναγκών και την αντιμετώπιση των ιδιαίτερων δυσχερειών που απορρέουν από τη νησιωτικότητα. Υπό το πρίσμα των γενικών αρχών των άρθρων 311 και 315 του ν. 5314/2026, η διαπίστωση και αναγνώριση της συγκεκριμένης ανάγκης από το Δημοτικό Συμβούλιο δικαιολογείται από το ιδιαίτερο τοπικό ενδιαφέρον της και την ανάγκη εξασφάλισης επαρκούς συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των κατοίκων.

Η προτεινόμενη παρέμβαση αποσκοπεί αποκλειστικά στη συμπλήρωση της υφιστάμενης συγκοινωνίας και όχι στην υποκατάσταση των υποχρεωτικών δρομολογίων της Λιμενικής Αρχής, ενώ η υλοποίησή της με ανάθεση προϋποθέτει την τήρηση του εφαρμοστέου ειδικού νομοθετικού πλαισίου για τη θαλάσσια μεταφορά προσώπων.

Το προγενέστερο νομοθετικό πλαίσιο και ειδικότερα, το άρθρο 83 του ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4599/2019, προέβλεπε τη δυνατότητα άσκησης δημοτικού συγκοινωνιακού έργου όταν

δεν υπήρχε εξυπηρέτηση από υφιστάμενη γραμμή, υπό τις ειδικότερες προϋποθέσεις του νόμου.

Παράλληλα, το άρθρο 18 του ν. 2963/2001, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 229 του ν. 4635/2019, ρύθμιζε τη δυνατότητα των ΟΤΑ πρώτου βαθμού να διενεργούν μεταφορές για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων κατηγοριών προσώπων και τη μετακίνηση κατοίκων, με ειδικές προϋποθέσεις και με μέσα χερσαίας μεταφοράς. Οι ανωτέρω διατάξεις, λήφθησαν υπόψη και κατά την έκδοση της υπ' αριθ. 61/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου.

Με τη θέση σε ισχύ του ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α΄ 103/29.06.2026), με τον οποίο κυρώθηκε ο νέος Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, αναδιαρθρώθηκε και κωδικοποιήθηκε το πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων των δήμων.

Η δημοτική συγκοινωνία ρυθμίζεται πλέον ειδικότερα από το άρθρο 347 του νέου Κώδικα, ενώ το άρθρο 773 περιλαμβάνει τις καταργούμενες διατάξεις της προγενέστερης αυτοδιοικητικής νομοθεσίας.

Κατά την παρ. 1 του άρθρου 347, οι δήμοι δύνανται να ασκούν συγκοινωνιακό έργο (οδικό) για τη μετακίνηση των κατοίκων εντός των διοικητικών τους ορίων, εφόσον η εξυπηρέτηση από υφιστάμενη γραμμή δεν είναι επαρκής, όπως διαπιστώνεται από τον οικείο Περιφερειάρχη.

Η διάταξη αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία, διότι αναγνωρίζει ρητά την ανεπάρκεια της υφιστάμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης ως λόγο που δικαιολογεί την ανάληψη δημοτικής συγκοινωνιακής πρωτοβουλίας, υπό τις νόμιμες προϋποθέσεις.

Σύμφωνα με το άρθρο 120 παρ. 1 περ. α΄ του ν. 5314/2026, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει για τα θέματα που αφορούν τον Δήμο, πλην εκείνων που έχουν ανατεθεί από τον νόμο σε άλλο όργανο ή έχουν νομίμως μεταβιβασθεί. Περαιτέρω, η περ. δ΄ της ίδιας παραγράφου προβλέπει την αρμοδιότητα του Δημοτικού Συμβουλίου να εκφράζει τις θέσεις του επί ζητημάτων τοπικού ενδιαφέροντος.

Παράλληλα, σύμφωνα με το άρθρο 311 του ίδιου νόμου, κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων των δήμων λαμβάνονται υπόψη, μεταξύ άλλων, η κοινωνική αλληλεγγύη, η ανάγκη συνεργασίας με άλλες αρμόδιες αρχές, η αποτελεσματική αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων και η επάρκεια και ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Επιπλέον, κατά το άρθρο 315, οι αρμοδιότητες των δήμων ασκούνται στο αναγκαίο και προσήκον μέτρο, εφόσον συνδέονται λειτουργικά με τη διοίκηση των τοπικών υποθέσεων, προς όφελος του συνόλου ή μέρους των δημοτών και κατοίκων.

Από τον συνδυασμό των διατάξεων αυτών προκύπτει ότι το Δημοτικό Συμβούλιο δύναται να εξετάζει τα συγκοινωνιακά προβλήματα του Δήμου, να διαπιστώνει τις επιπτώσεις τους στους κατοίκους, να αναγνωρίζει την ανάγκη αντιμετώπισής τους και να εκφράζει τη θέση του ως προς την αναγκαία δημοτική παρέμβαση.
Συνεπώς, η παρούσα εισήγηση αποβλέπει στην αιτιολογημένη διαπίστωση της συγκοινωνιακής ανάγκης και στην αναγνώριση της αναγκαιότητας εξασφάλισης της αντίστοιχης υπηρεσίας, με την τήρηση του εφαρμοστέου νομοθετικού πλαισίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, εισηγούμαι όπως το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου αποφασίσει:

1. *Τη διαπίστωση της ύπαρξης ουσιώδους συγκοινωνιακού κενού κατά τις μεταμεσονύκτιες και πρώτες πρωινές ώρες στη θαλάσσια σύνδεση Πόρου–Γαλατά και αντίστροφα, από ώρα 00.00 έως 04.59 κατά την περίοδο Νοεμβρίου 2026 έως Απριλίου 2027, κατά τις οποίες δεν προβλέπεται επαρκής υποχρεωτική τακτική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση.*
2. *Την αναγνώριση της αναγκαιότητας κάλυψης του ανωτέρω κενού, με σκοπό την εξασφάλιση της πρόσβασης των κατοίκων του Δήμου Πόρου στην ηπειρωτική χώρα, στις υπηρεσίες υγείας, στην εργασία και σε λοιπές αναγκαίες δραστηριότητες.*
3. *Τη διαπίστωση ότι, με βάση τις ιδιαίτερες συνθήκες της χειμερινής περιόδου, τη μειωμένη επιβατική κίνηση, την απουσία ιδιόκτητων κατάλληλων πλωτών μέσων του Δήμου και το ιστορικό των προηγούμενων δημοτικών παρεμβάσεων, η συμβατική εξασφάλιση εκ μέρους του Δήμου Πόρου, συμπληρωματικών δρομολογίων αποτελεί την προτεινόμενη αναγκαία λύση για τη σταθερή κάλυψη της συγκεκριμένης ανάγκης, εφόσον δεν εξασφαλίζεται άλλη ισοδύναμη τακτική εξυπηρέτηση.*
4. *Την αναγνώριση της αναγκαιότητας κάλυψης του κόστους της προτεινόμενης υπηρεσίας μεταφοράς προσώπων με λέμβο μεταξύ Πόρου και Γαλατά και αντίστροφα, από ώρα 00.00 έως 04.59 κατά την περίοδο Νοεμβρίου 2026 έως Απριλίου 2027.*

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Γκιών Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
2. Δημητριάδης Ιωάννης: **ΝΑΙ** στην εισήγηση. (διαδικτυακά)
3. Κανατσίδης Γεώργιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.
4. Κανατσίδη Ελένη: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

5. Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.(διαδικτυακά)

6. Κουτουζή Ελένη: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

7. Λίτσας Χρήστος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.(διαδικτυακά)

8. Μακρή Αγγελική: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.(διαδικτυακά)

9. Μάνεσης Κυριάκος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

10. Μουτζουβής Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

11. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

12. Ροή Χριστίνα: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

13. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

14. Ρούσσος Ιωάννης: **ΝΑΙ** στην εισήγηση.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	14	Γκιών Κωνσταντίνος, Δημητριάδης Ιωάννης, Κανατσίδης Γεώργιος, Κανατσίδη Ελένη, Καραμάνη-Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα, Κουτουζή Ελένη, Λίτσας Χρήστος, Μακρή Αγγελική, Μάνεσης Κυριάκος, Μουτζουβής Κωνσταντίνος, Παπαχρήστου Αναστάσιος, Ροή Χριστίνα, Ρούσσος Ιωάννης, Ροΐδης Κωνσταντίνος
ΟΧΙ	-	-
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	-	-
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Διαπιστώνει την ύπαρξη ουσιώδους συγκοινωνιακού κενού κατά τις μεταμεσονύκτιες και πρώτες πρωινές ώρες στη θαλάσσια σύνδεση Πόρου–Γαλατά και αντίστροφα, από ώρα 00.00 έως 04.59 κατά την περίοδο Νοεμβρίου 2026 έως Απριλίου 2027, κατά τις οποίες δεν προβλέπεται επαρκής υποχρεωτική τακτική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση.

2. Αναγνωρίζει την αναγκαιότητα κάλυψης του ανωτέρω κενού, με σκοπό την εξασφάλιση της πρόσβασης των κατοίκων του Δήμου Πόρου στην ηπειρωτική χώρα, στις υπηρεσίες υγείας, στην εργασία και σε λοιπές αναγκαίες δραστηριότητες.

3. Διαπιστώνει ότι, με βάση τις ιδιαίτερες συνθήκες της χειμερινής περιόδου, τη μειωμένη επιβατική κίνηση, την απουσία ιδιόκτητων κατάλληλων πλωτών μέσων του Δήμου και το ιστορικό των προηγούμενων δημοτικών παρεμβάσεων, η συμβατική εξασφάλιση εκ μέρους του Δήμου Πόρου, συμπληρωματικών δρομολογίων αποτελεί την προτεινόμενη αναγκαία λύση για τη σταθερή κάλυψη της συγκεκριμένης ανάγκης, εφόσον δεν εξασφαλίζεται άλλη ισοδύναμη τακτική εξυπηρέτηση.

4. Αναγνωρίζει την αναγκαιότητα κάλυψης του κόστους της προτεινόμενης υπηρεσίας μεταφοράς προσώπων με λέμβο μεταξύ Πόρου και Γαλατά και αντίστροφα, από ώρα 00.00 έως 04.59 κατά την περίοδο Νοεμβρίου 2026 έως Απριλίου 2027.

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **71/2026.**

Η Πρόεδρος	Ο Γραμματέας	Τα Μέλη
Γκιών Κωνσταντίνος	Ροΐδης Κωνσταντίνος	**1.** Δημητριάδης Ιωάννης **2.** Κανατσίδης Γεώργιος **3.** Κανατσίδη Ελένη **4.** Καραμάνη Μοσχογιάννη Κωνσταντίνα **5.** Κουτουζή Ελένη **6.** Λίτσας Χρήστος **7.** Μακρή Αγγελική **8.** Μάνεσης Κυριάκος **9.** Μουτζουβής Κωνσταντίνος **10.** Παπαχρήστου Αναστάσιος

		11. Ροή Χριστίνα **12.** Ρούσσος Ιωάννης