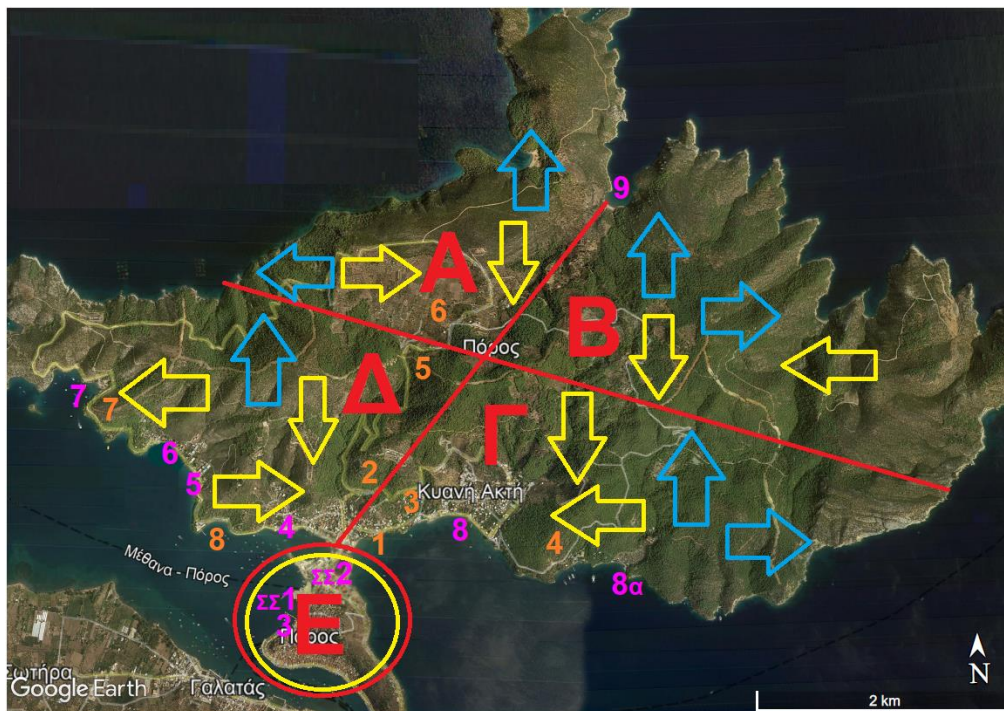


Τοπικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστροφών



Συντάκτης: Δήμαρχος Πόρου Ιωάννης Δημητριάδης
Αύγουστος 2021

Πρόλογος

Αγαπητοί δημότες και κάτοικοι,

Σύμφωνα με το Σχέδιο Ξενοκράτης, οι Δήμοι οφείλουν να διαθέτουν Μνημόνια ενεργειών για την αντιμετώπιση κινδύνων από φυσικές καταστροφές. Η υποχρέωση αυτή βασίζεται σε μια κακώς νοούμενη μετακύληση ευθυνών του Κεντρικού Κράτους προς την Τοπική Αυτοδιοίκηση, η οποία παραβλέπει το γεγονός ότι τα στελέχη των Δήμων δεν έχουν την κατάρτιση για να συντάσσουν τέτοια κείμενα. Έτσι, λίγοι είναι οι Δήμοι που έχουν ανταπεξέλθει στην υποχρέωση αυτή, ενώ όσοι το έχουν κάνει κατά κανόνα έχουν χρησιμοποιήσει τυποποιημένα υποδείγματα, τα οποία έχουν ελάχιστη πρακτική χρησιμότητα.

Η δημοτική μας αρχή επέλεξε να μην υιοθετήσει ένα τέτοιο Σχέδιο «φασόν», αλλά να συντάξει από μηδενική βάση ένα Σχέδιο που θα βασίζεται μεν στο νομικό πλαίσιο, αλλά θα είναι προσαρμοσμένο ακριβώς στα μέτρα του Δήμου μας, θα είναι αναλυτικό και συγκεκριμένο και θα εμπεριέχει ονομαστικά όλες τις παραμέτρους που αφορούν στην επικράτεια του Δήμου, την οργάνωσή του και την λειτουργία τρίτων Υπηρεσιών στην περιοχή και επομένως θα έχει άμεση και δεσμευτική εφαρμογή στα επίπεδα της πρόληψης, αντιμετώπισης και αποκατάστασης καταστροφών. Για την σύνταξή του Σχεδίου αυτού χρειάστηκε μελέτη, συσσώρευση εμπειρίας και χρόνος. Έτσι, το 2018 ο Δήμος υιοθέτησε καταρχήν ένα Σχέδιο εσωτερικής λειτουργίας για περιπτώσεις καταστροφών, το οποίο συμπληρώθηκε σταδιακά ώστε το 2021 να αποκτήσει συνολικό περιεχόμενο, το οποίο αναφέρεται επιπλέον στον συντονισμό των τοπικών αρχών, στις προβλεπόμενες ενέργειες των πολιτών και σε σενάρια καταστροφών. Μάλιστα, προκειμένου η εφαρμογή του να είναι δεσμευτική, επιλέξαμε να το εγκρίνουμε ως τοπική κανονιστική πράξη με Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία εγκρίθηκε ομόφωνα (129/22.12.2021).

Η βασικότερη προϋπόθεση, όμως ώστε το Σχέδιο αυτό να αποδειχθεί χρήσιμο, είναι να είναι γνωστό στους κατοίκους. Για τον λόγο αυτό θα βρίσκεται μόνιμα αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Δήμου και θα αποσταλεί και σε έντυπη μορφή σε όλα τα σπίτια και τις επιχειρήσεις του νησιού. Παρακαλούμε πολύ να το διαβάσετε με προσοχή και σε περίπτωση εκδήλωσης καταστροφής να ανατρέξετε άμεσα σε αυτό, με την ελπίδα αυτό να μην χρειαστεί ποτέ!

Γιάννης Δημητριάδης, Δήμαρχος Πόρου, 30.8.2021

Περιεχόμενα

Πρόλογος	σελ. 2
Εισαγωγή	σελ. 4
Κεφάλαιο 1 - Πρόληψη Καταστροφών	σελ. 6
A. Δήμος Πόρου	σελ. 6
- Ευθύνες Τομέων Πολ. Προστ., Καθαριότητας και Πρασίνου	σελ. 6
- Ευθύνες Τομέων Πολ. Προστ. και Προμηθειών	σελ. 7
- Ευθύνες δημοτικής αρχής	σελ. 7
B. Λοιπές Υπηρεσίες	σελ. 10
Κεφάλαιο 2 - Αντιμετώπιση Καταστροφών	σελ. 13
A. Δήμος Πόρου – Κατανομή Ευθυνών	σελ. 13
1. Γενικός Συντονισμός – Δήμαρχος	σελ. 13
2. Πεδίο Συμβάντος	σελ. 14
3. Οργανωτικό Κέντρο (Ο.Κ.) - κτ. ΚΑΠΗ	σελ. 14
4. Μηχανήματα και υποδομές πυρόσβεσης	σελ. 15
5. Οχήματα και οδηγοί	σελ. 16
6. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, πληροφόρηση και παροχή οδηγιών.....	σελ. 17
7. Λειτουργία Δημαρχείου	σελ. 18
8. Υποστήριξη ανθρώπινου δυναμικού	σελ. 18
9. Συντονισμός αιρετών και εθελοντών.....	σελ. 18
10. Αναπληρώσεις	σελ. 19
11. Οδηγίες γενικής ετοιμότητας προς αιρετούς και υπαλλήλους	σελ. 19
B. Ενεργοποίηση Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστροφής	σελ. 20
- Έκδοση Απόφασης Δημάρχου	σελ. 20
- Τροποποίηση λειτουργίας Δήμου	σελ. 20
- Γενικές οδηγίες μετακινήσεων πολιτών	σελ. 21
- Οργανωμένη απομάκρυνση πολιτών	σελ. 24
Γ. Ειδικές ευθύνες των λοιπών Υπηρεσιών	σελ. 25
Δ. Σενάρια Πυρκαγιάς	σελ. 28
Κεφάλαιο 3 - Ενέργειες αποκατάστασης	σελ. 29
A. Δήμος Πόρου	σελ. 29
B. Λοιπές Υπηρεσίες	σελ. 30
Παραρτήματα – Χάρτες	σελ. 31
1. Σημεία υδροληψίας	σελ. 31
2. Σενάρια πυρκαγιάς	σελ. 32
3. Στοιχεία επικοινωνίας	σελ. 34

Εισαγωγή

Στο παρόν Σχέδιο καθορίζονται οι ενέργειες των Αρχών και Υπηρεσιών που εμπλέκονται στον τομέα Πολιτικής Προστασίας στην επικράτεια του Δήμου Πόρου, στα επίπεδα **(I) της πρόληψης, (II) της αντιμετώπισης και (III) της αποκατάστασης** φυσικών καταστροφών. Οι Αρχές και Υπηρεσίες αυτές είναι:

1. Ο Δήμος Πόρου
2. Η Πυροσβεστική (Διοίκηση Ναυπλίου, Π.Σ. Τροιζηνίας, Ε.Π.Κ. Πόρου)
3. Το Α.Τ. Πόρου και το Α.Τ. Γαλατά
4. Το Λιμεναρχείο Πόρου
5. Το Κ.Ε. Πόρος
6. Το Δασαρχείο Πόρου
7. Ο ΔΕΔΔΗΕ (Διεύθυνση Ναυπλίου, Πρακτορείο Πόρου)
8. Το Κ.Υ. Γαλατά και το Π.Π.Ι. Πόρου
9. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου
10. Η Περιφέρεια Αττικής

Για τη σύνταξη του παρόντος Σχεδίου έχουν ληφθεί υπόψη:

- ✓ Η ισχύουσα νομοθεσία.
- ✓ Το Σχέδιο «Ξενοκράτης».
- ✓ Το πρότυπο Σχέδιο αντιμετώπισης πυρκαγιών «Ιόλαος».
- ✓ Το Σχέδιο Δράσης του Δήμου Πόρου, όπως ισχύει.
- ✓ Τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά της επικράτειας του Δήμου Πόρου.
- ✓ Ο Ο.Ε.Υ. του Δήμου Πόρου.
- ✓ Οι αναθέσεις καθηκόντων στους υπαλλήλους και αρμοδιοτήτων στους αιρετούς του Δήμου Πόρου.
- ✓ Η λειτουργία και δομή τρίτων Υπηρεσιών και Αρχών στον Δήμο Πόρου.
- ✓ Η εμπειρία από πρόσφατες φυσικές καταστροφές, ακραία καιρικά φαινόμενα και ατυχήματα στην επικράτεια του Δήμου (πυρκαγιές δεκαετιών 1990 –2010, πλημμύρες 2014, κυκλώνες 2018&2020, πτώση ελικοπτερού 2019, υγειονομική κρίση 2020-2021).
- ✓ Το υπόμνημα προτάσεων που υπέβαλε στο Σ.Τ.Ο. ο Διοικητής του Στρατοπέδου Κ.Ε. Πόρος κ. Δημήτριος Μουρελάτος.

Ειδικά για τον Δήμο Πόρου, στον παρόν ενσωματώνεται το πλήρες Σχέδιο εσωτερικής λειτουργίας του στον Τομέα Πολιτικής Προστασίας, καθώς και οι δράσεις ενημέρωσης των πολιτών. Οι πληροφορίες αυτές θα επικαιροποιούνται έως τις 30 Απριλίου κάθε χρόνου και εκτάκτως σε κάθε περίπτωση αλλαγής αρμοδιοτήτων και καθηκόντων αιρετών και υπαλλήλων. Για τις υπόλοιπες Υπηρεσίες, καταγράφεται το βασικό πλαίσιο των προληπτικών δράσεών τους στον τομέα Πολιτικής Προστασίας και καθορίζονται οι δράσεις που πρέπει να ενεργοποιούνται σε περίπτωση που ο Δήμαρχος ενεργοποιήσει το «Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστροφής» ή κηρύξει τον Δήμο σε «Κατάσταση Ύψιστης Ετοιμότητας Πολιτικής Προστασίας». Οι Υπηρεσίες καλούνται να αποστέλλουν στον Δήμο εγγράφως έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους κάθε χρήσιμη πληροφορία που εξειδικεύει την δική τους λειτουργία. Το συνολικά επικαιροποιημένο Σχέδιο κάθε έτους θα παρουσιάζεται στην πρώτη συνεδρίαση του Σ.Τ.Ο. κάθε αντιπυρικής περιόδου, η οποία θα λαμβάνει χώρα έως τις 15 Μαΐου.

Επισημαίνεται ότι βασικός στόχος του Σχεδίου είναι η καταγραφή και ο καθορισμός των προβλεπόμενων διαδικασιών και ενεργειών στα τρία επίπεδα (πρόληψη, αντιμετώπιση, αποκατάσταση) με ονομαστικές αναφορές στην γεωγραφία του νησιού, στην δομή του Δήμου, στα αρμόδια πρόσωπα και στις λοιπές Υπηρεσίες που λειτουργούν στην επικράτειά του. Η καταγραφή αυτή αποτελεί πρωτοποριακή πρακτική που εξασφαλίζει ρεαλισμό και εφαρμοστικότητα στο Σχέδιο, δεδομένου ότι τα πρότυπα Σχέδια για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών που έχουν κοινοποιηθεί από την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας στους Δήμους της χώρας, ενσωματώνουν στο μεγαλύτερο μέρος τους το θεωρητικό και νομικό πλαίσιο της πολιτικής προστασίας και όχι ειδικές παραμέτρους που σχετίζονται με την δομή και στελέχωση του κάθε Δήμου και με τα γεωγραφικά του χαρακτηριστικά, τα οποία καλούνται οι Δήμοι να συμπληρώσουν σχεδόν κωδικοποιημένα ως Παράρτημα. Τέλος, το παρόν Σχέδιο έχει εφαρμογή και σε περιπτώσεις αντιμετώπισης ακραίων καιρικών φαινομένων και σημαντικών ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους, καθώς και (μερικώς) σε περιπτώσεις σοβαρών υγειονομικών κρίσεων.

Κεφάλαιο 1

Πρόληψη Καταστροφών

A. Δήμος Πόρου

Στο επίπεδο της Πρόληψης, ο Δήμος διενεργεί κάθε χρόνο τις εξής ενέργειες:

Ευθύνες Τομέων Πολιτικής Προστασίας, Καθαριότητας και Πρασίνου

1. Κοπή ξερών κλαριών και δέντρων σε συνεργασία με το Δασαρχείο. Δράση που διενεργείται την άνοιξη.
2. Καθαρισμοί πρανών και δασικών χώρων κοντά στις οδικές αρτηρίες από φυσική εύφλεκτη ύλη και από ύλη που προέρχεται από ανθρωπογενείς παρεμβάσεις και διαχείριση της ύλης αυτής (μεταφορά, φύλαξη την αντιπυρική περίοδο και καύση της την χειμερινή). Δράση που διενεργείται την άνοιξη έως τις αρχές του καλοκαιριού.
3. Περισυλλογή και διαχείριση πράσινων αποβλήτων που προέρχονται από ιδιωτικούς χώρους (μεταφορά, φύλαξη την αντιπυρική περίοδο, καύση την χειμερινή περίοδο). Δράση που θα έπρεπε να διενεργείται την άνοιξη έως τις αρχές του καλοκαιριού, ωστόσο ο Δήμος αναγκάζεται να την διενεργεί και καθ' όλη την διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου, καθώς οι κάτοικοι προβαίνουν συνεχώς σε καθαρισμούς ιδιωτικών οικοπέδων και στην παράνομη εναπόθεση πράσινων αποβλήτων σε κ/χ χώρους.
4. Καθαρισμοί φρεατίων. Δράση που διενεργείται τον Σεπτέμβριο – Οκτώβριο και στη συνέχεια πρέπει να γίνεται έλεγχος καθ' όλα την διάρκεια της χειμερινής περιόδου.
5. Επισήμανση προβλεπόμενων από τη νομοθεσία ενεργειών που δεν μπορούν να διενεργηθούν:
 - Σύμφωνα με τον ΠΕΣΔΑ τα πράσινα απόβλητα θα έπρεπε να μεταφέρονται καθημερινά στον ΧΥΤΑ της Φυλής, ωστόσο αυτό είναι αδύνατο, τόσο για οικονομικούς λόγους, όσο και για χρονικούς, καθώς η συνεχής ροή και ο μεγάλος όγκος παραγωγής των αποβλήτων αυτών απαιτούν άμεση και συνεπώς επιτόπια διαχείρισή τους.
 - Σύμφωνα με τη νομοθεσία, οι Δήμοι οφείλουν να καθαρίζουν τα ιδιωτικά οικόπεδα που δεν καθαρίζονται από τους ιδιοκτήτες τους. Ωστόσο η

πρόβλεψη αυτή, είναι μη-εφαρμόσιμη, καθώς προϋποθέτει ανεξάντλητο ανθρώπινο δυναμικό και βασίζεται σε έναν «ουτοπικό» μηχανισμό μετακύλησης του κόστους στους ιδιοκτήτες. Έτσι, ο Δήμος Πόρου (όπως και οι υπόλοιποι) μπορεί να ασκεί την αρμοδιότητα αυτή μόνο σε ελάχιστες περιπτώσεις.

Ευθύνες Τομέων Πολιτικής Προστασίας και Προμηθειών

6. Ανάθεση σε εργολάβο της συντήρησης δικτύων και υποδομών πυρόσβεσης (ειδικά για τα υδροστόμια οι εργασίες υποδεικνύονται από την Πυροσβεστική). Η δράση διενεργείται έως την άνοιξη.
7. Συντήρηση και εξασφάλιση επάρκειας μέσων επικοινωνίας (ασύρματοι), ατομικών εξοπλισμών (γιλέκα) και εξοπλισμών οχημάτων (φάρoi, κώνoi, κορδέλες) – έως άνοιξη μέσω εργολαβίας.
8. Δαπάνες λειτουργίας Εθελοντικού Πυροσβεστικού Κλιμακίου – όλο τον χρόνο ανάλογα με τις ανάγκες.
9. Δράσεις επέκτασης δικτύων πυρόσβεσης (π.χ. επέκταση στον Οικισμό που έλαβε χώρα το 2021 και σχεδιαζόμενες επεκτάσεις στις οδούς Βιολογικός – Φούσα, Σιρένε – Μοναστήρι, στο Ασκέλι από ΔΕΔΔΗΕ έως ξενοδοχείο Αίγλη, στις δεξαμενές του Μύλου, στις κεραίες στον Αγ. Στάθη, στο βενζινάδικο και στο Δασαρχείο στον Συνοικισμό, στο εσωτερικό του Ασκειλίου, στην περιοχή του ξενοδοχείου Poros Image κ.α.).

Ευθύνες δημοτικής αρχής

10. Ενέργειες που σχετίζονται με την διαχείριση της κυκλοφορίας (τομέας στον οποίο απαιτούνται σημαντικές ενέργειες από όλες τις Υπηρεσίες):
 - Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτροπής παράνομης στάθμευσης στα στενά σημεία του οδικού δικτύου και περιορισμού κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων (βλ. έγγραφο Δήμου Πόρου με αριθμ. πρωτ. 4786/27.72020).
 - Αδειοδότηση της τοποθέτησης μπαρών στην αρχή όλων των δασικών οδών στις οποίες απαγορεύεται η κυκλοφορία στις περιπτώσεις κατηγορίας κινδύνου 4&5 και επιμέλεια για την προμήθειά τους, καθώς και για την προμήθεια σήμανσης γνωστοποίησης της κατηγορίας κινδύνου και κολωνακίων για τοποθέτηση σε σημεία με στενότητα.

- Σύγκληση συνεδριάσεων Σ.Τ.Ο. και συμμετοχή στο Σ.Ο.Π.Π. της Π.Ε. Νήσων Αττικής.
- Δράσεις ενημέρωσης του κοινού.
- Επικαιροποίηση του παρόντος Σχεδίου έως τις 30 Απριλίου κάθε χρόνου και εκτάκτως σε περίπτωση διαφοροποίησης του περιεχομένου του (π.χ. αλλαγή καθηκόντων αιρετών και υπαλλήλων κ.α.)
- Τοποθέτηση με Υπηρεσιακό Σημείωμα υπαλλήλων και αιρετών στις προβλεπόμενες από το Σχέδιο θέσεις ευθύνης.
- Καταγραφή, κινητοποίηση και συντονισμός εθελοντών (περιπολίες πυρασφάλειας, δημιουργία μητρώου εθελοντών).
- Καταγραφή – επικαιροποίηση ιδιωτικών υδροφόρων οχημάτων, δεξαμενών και δικτύων πυρόσβεσης που μπορούν να αξιοποιηθούν σε επιχειρήσεις κατάσβεσης.
- Καταγραφή πολιτών που αδυνατούν να μετακινηθούν μόνοι τους λόγω κινητικών προβλημάτων, ώστε να υπάρχει έτοιμη η σχετική λίστα σε περίπτωση συμβάντος και Απόφασης οργανωμένης απομάκρυνσης.
- Καταγραφή – επικαιροποίηση σημείων υδροληψίας και ενεργών υδατοδεξαμενών (βλ. Παράρτημα 1).
- Υπόδειξη στην Περιφέρεια των αναγκαίων παρεμβάσεων για τους καθαρισμούς ρεμάτων και έλεγχος αν διενεργήθηκαν. Δράση που διενεργείται από τον Σεπτέμβριο έως την άνοιξη.
- Προώθηση όλων των θεμάτων που αφορούν στην διευθέτηση των ρεμάτων (Μελέτες, αδειοδότηση, χρηματοδότηση, εκτέλεση αντιπλημμυρικών έργων).
- Ανάλυση κάθε δυνατής πρωτοβουλίας που αποσκοπεί στην υγειονομική θωράκιση του πληθυσμού κατά την περίοδο της πανδημίας του κορωνοϊού.

11. Κήρυξη Κατάστασης Ύψιστης Ετοιμότητας: Σε κάθε περίπτωση που ο Δήμαρχος το κρίνει αναγκαίο (κατηγορία κινδύνου πυρκαγιάς 5 ή και 4, πρόβλεψη ακραίων καιρικών φαινομένων κ.α.), κηρύσσει **με Απόφασή του** «Κατάσταση Ύψιστης Ετοιμότητας Πολιτικής Προστασίας», η οποία αίρεται μόνο με επόμενη Απόφαση (αρμοδιότητα Γραφείου Δημάρχου). Με

την γνωστοποίηση της Απόφασης κήρυξης (δημοσίευση ή προφορική ενημέρωση), η λειτουργία του Δήμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- **Όλο το προσωπικό και οι αιρετοί:** 24ωρη ετοιμότητα.
- **Συνεργεία Τεχνικών Υπηρεσιών:** Διενέργεια μόνο των αναγκαίων εργασιών της καθημερινότητας από προσωπικό ασφαλείας (π.χ. αποκομιδή ανακύκλωσης) και αξιοποίηση του υπόλοιπου προσωπικού με ανάθεση βαρδιών εποπτείας «κρίσιμων σημείων» έως τις 15:00 το μεσημέρι, σύμφωνα με οδηγίες και ανάθεση βαρδιών από τους αρμόδιους Αντιδημάρχους.
- **Προσωπικό Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών:** Ανάθεση βαρδιών εποπτείας των κρίσιμων σημείων από τις 15:00 και μετά από τον Γενικό Γραμματέα του Δήμου και μη προσέλευση των αντίστοιχων υπαλλήλων στο γραφείο.
- **Αντικείμενο βαρδιών (περίπτωση κινδύνου πυρκαγιάς):**
 - ✓ Βρυσούλα & νταμάρι Σιρένε: Στα σημεία αυτά το προσωπικό θα διενεργεί έλεγχο και καταγραφή όλων των μετακινούμενων προς τον βόρειο Πόρο και θα τους ενημερώνει ότι επιτρέπεται μόνο η πρόσβαση στα σπίτια τους και απαγορεύεται η παραμονή σε υπαίθριους χώρους.
 - ✓ Αγ. Στάθης – Αγ. Αντώνης – Ναός Ποσειδώνα: Η βάρδια θα μετακινείται μεταξύ των σημείων κάνοντας γενική επισκόπηση και ελέγχοντας για την ύπαρξη καπνού και επικίνδυνων και ύποπτων δραστηριοτήτων και μετακινήσεων.
 - ✓ Μύλος: Στατική βάρδια με σκοπό τον έλεγχο της νησιωτικής και ηπειρωτικής περιοχής του Δήμου για ύπαρξη καπνού.
 - ✓ Ηπειρωτικό τμήμα: Η βάρδια έχει σκοπό τον έλεγχο της νησιωτικής και ηπειρωτικής περιοχής του Δήμου για ύπαρξη καπνού.
- **Αντικείμενο βαρδιών (περίπτωση κινδύνου πλημμύρας):**
 - ✓ Γεφύρι Κοιμητηρίου – Κανάλι – Άσπρος Γάτος: επισκόπηση πληρότητας ρεμάτων και κυκλοφοριακού δικτύου.
 - ✓ Ασκέλι – 10^η στάση και βόρεια στο ρέμα και «Μεγάλο Ρέμα»: (ομοίως)
 - ✓ Σφαιρία: (ομοίως) και έλεγχος για πιθανές κατολισθήσεις.

* Σε περίπτωση αντίληψης οποιουδήποτε κινδύνου, οι βάρδιες θα ενημερώνουν άμεσα τον Δήμαρχο.

12. Ενέργειες πρόληψης ενεργών κινδύνων και αντιμετώπισης περιορισμένων καταστροφών:

- **Έκτακτα μέτρα και ενέργειες:** Αν υπάρχουν ενεργοί κίνδυνοι ή συντελούμενες καταστροφές περιορισμένης κλίμακας, ο Δήμαρχος αποφασίζει και ανακοινώνει έκτακτα μέτρα και ενέργειες, όπως κυκλοφοριακές απαγορεύσεις, συνδρομή περισσότερων δυνάμεων, εμπλοκή τρίτων Υπηρεσιών, διακοπή μαθημάτων Σχολείων κ.α.
- **Έκδοση Ανακοινώσεων:** Ο Δήμος με έκτακτες ανακοινώσεις ενημερώνει για την ισχύ των ανωτέρω Αποφάσεων. Αν πρόκειται για τουριστική περίοδο, ο Δήμος καλεί τους ξενοδόχους και υπευθύνους καταλυμάτων, τους επιχειρηματίες που νοικιάζουν μηχανάκια, γουρούνες και αυτοκίνητα, τους οδηγούς ταξί και γενικά τους επιχειρηματίες του τουρισμού, να ενημερώνουν τους πελάτες τους για τα έκτακτα μέτρα.
- Σύγκληση έκτακτου **Σ.Τ.Ο.** (αν το κρίνει ο Δήμαρχος), διαφορετικά συντονισμός μέσω προφορικών συνεννοήσεων.

B. Λοιπές Υπηρεσίες

Στο επίπεδο της πρόληψης, οι λοιπές Υπηρεσίες που λειτουργούν στο νησί έχουν τις εξής ευθύνες:

1. Οι λοιπές Υπηρεσίες που την αντιπυρική περίοδο βγάζουν **καθημερινή περιπολία** στο νησί στο πλαίσιο των γενικών αρμοδιοτήτων τους ή ειδικά για πυρασφάλεια, καλούνται να συνεννοούνται μεταξύ τους προκειμένου οι περιπολίες να βγαίνουν διαφορετικές ώρες, ώστε κατά τη διάρκεια του 24ώρου να υπάρχει όσο το δυνατόν μεγαλύτερη περίοδος κάλυψης. Ειδικότερα, το Α.Τ. και το Λ/Χ θα πρέπει να φροντίζουν (και για λόγους ουσιαστικής αστυνόμευσης) οι περιπολίες τους στην Καλαυρία να γίνονται διαφορετικές ώρες, ενώ και το Κ.Ε. Πόρος -εφόσον βγάζει περιπολία- θα πρέπει να επιλέγει διαφορετικές ώρες. Οι παραπάνω αρχές, στην αρχή της αντιπυρικής περιόδου θα πρέπει να γνωστοποιούν εγγράφως στον Δήμο και στο Ε.Π.Κ. τις ώρες περιπολίας τους, ώστε ο μεν Δήμος, εφόσον έχει δυνατότητες περιπολίας με εθελοντές, να επιλέγει διαφορετικές ώρες

και το δε Ε.Π.Κ. να γνωρίζει για επιχειρησιακούς λόγους συνολικά το διάστημα και τις περιοχές στις οποίες διενεργούνται περιπολίες.

2. Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο των περιπολιών τους, **το Α.Τ. και το Λ/Χ** θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι δεν θα υπάρχουν οχήματα που είναι παρανόμως σταθμευμένα επί των οδών και εμποδίζουν την διέλευση των βαρέων οχημάτων πυρασφάλειας και μηχανημάτων έργων, καθώς και εμπόδια (ζαρντινιέρες, κώνοι κτλ) που έχουν τοποθετηθεί επί της ασφάλτου, τα οποία μικραίνουν το πλάτος των οδών και υποχρεώνουν τους οδηγούς σε στάθμευση που περιορίζει το πλάτος διέλευσης. Τονίζεται ότι, από την σκοπιά του παρόντος Σχεδίου, ο έλεγχος αυτός από τις δύο αρμόδιες αρχές θα πρέπει να γίνεται πρωτίστως με κριτήριο της προσπελασιμότητας των οδών (και επομένως να περιορίζεται στις περιπτώσεις που πραγματικά αφορούν σε επικίνδυνη και ανεύθυνη στάθμευση) και όχι αναγκαστικά με κριτήριο την τήρηση του Κ.Ο.Κ.
3. **Όλες οι Υπηρεσίες** καλούνται να υποβάλουν άμεσα στον Δήμο τις προτάσεις τους για αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ειδικά στην Καλαυρία.
4. Η **Πυροσβεστική, το Δασαρχείο και ο ΔΕΔΔΗΕ** προβαίνουν ετησίως σε συγκεκριμένες δράσεις στο επίπεδο πρόληψης, για τις οποίες ενημερώνουν τους λοιπούς φορείς εγγράφως και στο πλαίσιο των συνεδριάσεων του Σ.Τ.Ο. Ειδικά σε ό,τι αφορά τις δράσεις του Δασαρχείου (καθαρισμοί δασών) και του ΔΕΔΔΗΕ (κοπή κλαριών), τονίζεται ότι οι εν λόγω φορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι υπάλληλοί τους και οι συμβεβλημένοι εργολάβοι θα διαχειρίζονται με νόμιμο τρόπο τα απόβλητα που θα προκύπτουν, μεταφέροντάς τα εκτός της επικράτειας του Δήμου σύμφωνα με τον ΠΕ.Σ.Δ.Α. Τονίζεται ότι όλες οι εν λόγω εργασίες θα πρέπει να ολοκληρώνονται έγκαιρα έως τα τέλη Μαρτίου και να μην επαναλαμβάνεται το ατυχές φαινόμενο να εμφανίζονται συνεργεία (π.χ. ΔΕΔΔΗΕ) που τις διενεργούν εντός της αντιπυρικής περιόδου, όταν η διαχείριση των κλαδεμάτων είναι πρακτικά αδύνατη.
5. Το **Δασαρχείο** καλείται να αδειοδοτήσει την τοποθέτηση μπαρών αποκλεισμού κυκλοφορίας στην αρχή όλων των δασικών οδών στις οποίες απαγορεύεται η κυκλοφορία στις περιπτώσεις κατηγορίας κινδύνου 4&5.

6. Η Περιφέρεια Αττικής, στο πλαίσιο των δικών της αποκλειστικών αρμοδιοτήτων:

- Με Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Νήσων που εκδίδεται κάθε χρόνο, απαγορεύει την κυκλοφορία σε κάθε περίπτωση κινδύνου πυρκαγιάς κατηγορίας 4 και 5 στις ακόλουθες οδούς και περιοχές με την εξαίρεση διέλευσης μόνο των κατοίκων για την πρόσβαση στην οικία τους:
 - ✓ Δασικοί δρόμοι Πέρλια –Φαναρόλλακα, Ασκέλι –πρ.Ηλίας, Φούσα – Μπίστι, Κοντίτα–Βίγλα, Μέξη–Ρώσ.Ναύσταθμος, Κοντίτα– Κοκορέλι.
 - ✓ Από Ρώσικο Ναύσταθμο προς Αγ. Νεκτάριο Φούσα.
 - ✓ Από Βρυσούλα έως Ρώσικο Ναύσταθμο.
 - ✓ Από δρόμο Προφ. Ηλία προς Ασκέλι – κατασκηνώσεις.
 - ✓ Από Ναό Ποσειδώνα προς Βίγλα έως κατασκηνώσεις.
 - ✓ Από δρόμο κοντά στις κατασκηνώσεις προς κτήμα Μέλλου.
- Επιλαμβάνεται του καθαρισμού όλων των ρεμάτων.
- Επιλαμβάνεται του καθαρισμού των ρείθρων της Επαρχιακής Οδού (Ε.Ο.) Γαλατά – Ερμιόνης

*Σημειώνεται ότι η Περιφέρεια οφείλει να διασφαλίζει ότι οι συμβεβλημένοι εργολάβοι διαχειρίζονται με νόμιμο τρόπο τα απόβλητα των εργασιών τους, μεταφέροντάς τα εκτός της επικράτειας του Δήμου σύμφωνα με τον ΠΕ.Σ.Δ.Α.

7. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου συνδράμει τον Δήμο στις δράσεις πρόληψης που εντάσσονται στον χώρο αρμοδιότητάς του (χερσαία ζώνη λιμένα), εξασφαλίζοντας αδειοδοτήσεις και διενεργώντας ελέγχους και αναθέσεις υπηρεσιών, έργων και προμηθειών όταν χρειάζεται.

8. Σε ό,τι αφορά την πρόληψη πλημμυρικών φαινομένων οι λοιπές Υπηρεσίες συνεπικουρούν τον Δήμο στο **έργο διαπίστωσης και καταγραφής αναγκαίων ενεργειών πρόληψης.**

9. Επισημαίνεται ότι το Κ.Υ. Γαλατά και το Π.Π.Ι. Πόρου αποτελούν δημόσιες δομές με κρίσιμο ρόλο σε περίπτωση καταστροφών και θα έπρεπε να συμμετέχουν στον παρόντα σχεδιασμό και στις συνεδριάσεις του Σ.Τ.Ο. Επίσης, καταγράφεται ως κρίσιμη η έλλειψη γνωστοποίησης (από μέρους τους) του καθεστώτος λειτουργίας του Π.Π.Ι. Πόρου, τηλεφωνικού αριθμού για εφημερίες ετοιμότητας στο νησί του Πόρου και των βαρδιών του Κ.Υ.

Κεφάλαιο 2

Αντιμετώπιση Καταστροφών

A. Δήμος Πόρου – Κατανομή Ευθυνών

Σε περίπτωση εξελισσόμενης φυσικής καταστροφής το προσωπικό του Δήμου Πόρου (αιρετοί και υπάλληλοι) αναλαμβάνει τις ακόλουθες ευθύνες:

1. Γενικός Συντονισμός - Δήμαρχος

- **Υπεύθυνος:** Ο Δήμαρχος. – φορητό VHF 1
- **Βοηθός:** Ο Γενικός Γραμματέας.
- **Αποκλειστικές ευθύνες του Δημάρχου:**
 - ✓ Είναι επικεφαλής του έργου Πολιτικής Προστασίας και συντονίζει όλες τις Υπηρεσίες που συνδράμουν σε αυτό. Ο συντονισμός αυτός βασίζεται στον επιχειρησιακό σχεδιασμό και στις εισηγήσεις της Πυροσβεστικής (στην οποία δεν δίνει εντολές ο Δήμαρχος) και υλοποιείται με τη συνεργασία όλων των λοιπών Υπηρεσιών (στις οποίες δίνει εντολές ο Δήμαρχος).
 - ✓ Αποφασίζει την **ενεργοποίηση** του παρόντος **Σχεδίου**.
 - ✓ Ορίζει το **Επιχειρησιακό Κέντρο (Ε.Κ.)** σε σημείο κοντά στο συμβάν ή σε άλλον χώρο (π.χ. στο κτ. Συγγρού ή στο Ε.Π.Κ. ή στο Κ.Ε. Πόρος). Με την προσέλευση όλων των επικεφαλής των λοιπών Υπηρεσιών ξεκινάει διαρκής συνεδρίαση του Σ.Τ.Ο. στο πλαίσιο της οποίας κρατούνται και Πρακτικά με τις κυριότερες συνεννοήσεις (υπεύθυνος: Γενικός Γραμματέας).
 - ✓ Αποφασίζει την **οργανωμένη απομάκρυνση** των πολιτών και απευθύνει οδηγίες, τις οποίες πρέπει να εφαρμόσουν οι λοιπές Υπηρεσίες και ο μηχανισμός του Δήμου και να μεταδώσουν προς τους πολίτες, με κατευθύνσεις και τρόπους απομάκρυνσης των πολιτών από τις περιοχές της καταστροφής.
 - ✓ Υποδεικνύει την απομάκρυνση των κατοίκων με θαλάσσια και με χερσαία **μέσα μαζικής μεταφοράς**.

- ✓ **Ενημερώνει** με άμεσο τρόπο τους κατοίκους για κάθε οδηγία που πρέπει να ακολουθούν και για την έκδοση τυχόν Απόφασης οργανωμένης απομάκρυνσης.
- ✓ Σε περίπτωση πυρκαγιάς στην Πελοπόννησο που επηρεάζει και άλλο Δήμο, επικοινωνεί με τον **Περιφερειάρχη** (ή την Αντιπεριφερειάρχη) και μεταθέτει σε εκείνον την ευθύνη συντονισμού της Πολιτικής Προστασίας, υποβοηθώντας το έργο του με την λειτουργία ολόκληρου του παρόντος Σχεδίου.
- ✓ Επικοινωνεί με τους εκπροσώπους των **Μ.Μ.Ε.** και ενημερώνει για την εξέλιξη της καταστροφής.

2. Πεδίο Συμβάντος (Π.Σ.)

- **Υπεύθυνος:** Ο Αντιδήμαρχος Τ. Υ. – φορητό VHF 2
- **Βοηθός:** Ο υπάλληλος ηλ. αποθήκης. – φορητό VHF 3
- **Κατά περίπτωση 2^{ος} βοηθός:** Όποιος υπάλληλος ή αιρετός κατοικεί στην περιοχή της φυσικής καταστροφής και την γνωρίζει καλά ενημερώνει σχετικά τον Αντιδήμαρχο και κατόπιν εντολής του συνδράμει ως βοηθός του, αφού ενημερώσει για την απουσία του τον επικεφαλής της μονάδας στην οποία κανονικά υπάγεται (βλ. παρ. Α10 κατωτέρω).
- **Υπεύθυνος εξοπλισμών και εργαλείων:** Ο υπεύθυνος φυσικής αποθήκης. Ευθύνη παραλαβής, διάθεσης, περισυλλογής και επιστροφής με το πέρας της επιχείρησης.
- **Ευθύνες Τομέα:** Συντονισμός όλου του προσωπικού του Δήμου και των εξωτερικών συνεργατών (προσωπικό εργολάβου καθαριότητας, χειριστές χωματουργικών μηχανημάτων κτλ) στο πεδίο του συμβάντος.

3. Οργανωτικό Κέντρο (Ο.Κ.) - κτ. ΚΑΠΗ

- **Υπεύθυνος:** Ο Αντιδήμαρχος Καθαριότητας.
- **Βοηθός:** Ο Προϊστάμενος Τμήματος Πολιτικής Προστασίας.
- **Ευθύνες Τομέα:**
 - ✓ Συντονισμός όλου του προσωπικού των Τ.Υ. του Δήμου εκτός πεδίου συμβάντος.
 - ✓ Ενεργοποίηση και συντονισμός (κατόπιν συνεννόησης με τον Αντιδήμαρχο Πεδίου Συμβάντος) όλων των βασικών **εργολάβων** που συνεργάζονται με τον Δήμο: α) συνδρομή όλου του προσωπικού

της εταιρίας καθαριότητας, β) συνδρομή του υδραυλικού, γ) συνδρομή του ηλεκτρολόγου, δ) συνδρομή εξωτερικού προσωπικού του Δ.Λ.Τ. κ.α.

✓ Ενεργοποίηση και συντονισμός (κατόπιν συνεννόησης με τον Αντιδήμαρχο Π.Σ.) όλων των **χειριστών μηχανημάτων έργου** που συνεργάζονται με τον Δήμο.

- **Υπεύθυνος Τηλεπικοινωνιών:** Ο Προϊστάμενος Τμήματος Πολιτικής Προστασίας. Ευθύνη λειτουργίας του Κέντρου Επικοινωνιών (κεντρικός σταθερός πομπός VHF, Η/Υ, υποστήριξη με γεννήτρια σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, συντήρηση και διατήρηση φορτισμένων όλων των φορητών VHF).

- **Υπεύθυνη εξοπλισμών και εργαλείων:** Η υπεύθυνη φυσικής αποθήκης. Ευθύνη ετοιμότητας, αποστολής προς το Πεδίο Συμβάντος και ανεφοδιασμού κάθε αναγκαίου εξοπλισμού και εργαλείου, καθώς και παραλαβής τους με το πέρας της επιχείρησης, καταγραφής των απωλειών τους και χορήγησης σχετικού σημειώματος στον Δήμαρχο. Τα εργαλεία και ο λοιπός εξοπλισμός πρέπει να βρίσκονται πάντα σε αριθμητική επάρκεια και επιχειρησιακή ετοιμότητα.

- **Υπεύθυνος καταγραφής διαδικασιών:** Ο αρχαιότερος Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου. Ευθύνη καταγραφής κάθε χρέωσης οχήματος, κάθε μετακίνησης και κάθε ειδικής εντολής που έχει δοθεί από την ιεραρχία, ώστε να υπάρχει, τόσο κατά την εξέλιξη της επιχείρησης, όσο και απολογιστικά, πλήρης εικόνα για το ποιος βρίσκεται πού και τι κάνει (Π.χ.: «*Την ώρα Χ ο οδηγός Ψ με το όχημα Ω πήγε στο σημείο Ζ για τον Φ σκοπό κατόπιν εντολής του Α*»).

4. Μηχανήματα και υποδομές πυρόσβεσης

- **Υπεύθυνος:** Ο Προϊστάμενος Τμήματος Ύδρευσης – Αποχέτευσης. – φορητό VHF 4

- **Βοηθός:** Υπάλληλος του Τμήματος που ορίζεται με Υπηρεσιακό σημείωμα Δημάρχου.

- **Ευθύνες Τομέα:**

- ✓ Ετοιμότητα, διάθεση και επιδιόρθωση όλων των σταθερών και κινητών συστημάτων πυρόσβεσης (αντλίες, δεξαμενές, κρουνοί, δίκτυα κτλ) σύμφωνα με τις εντολές των Αντιδημάρχων Π.Σ. και Ο.Κ.
- ✓ Συντονισμός όλου του προσωπικού του Τομέα Ύδρευσης - Αποχέτευσης και των εξωτερικών συνεργατών (υδραυλικοί, ηλεκτρολόγοι).
- ✓ Καταγραφή κάθε απώλειας και φθοράς συστημάτων και μηχανημάτων με το πέρας της επιχείρησης και χορήγησης σχετικού σημειώματος στον Δήμαρχο.
- ✓ Συνεννόηση με ιδιοκτήτες ιδιωτικών δεξαμενών και δικτύων πυρόσβεσης για συνδρομή στην επιχείρηση.
- ✓ Ανεφοδιασμός πυροσβεστικών και υδροφόρων οχημάτων από τα σημεία υδροληψίας και τις ενεργές υδατοδεξαμενές. Σημειώνεται επίσης ότι και τα φερρυ μποτς διαθέτουν σύστημα υδροληψίας θαλασσινού νερού.

5. Οχήματα και οδηγοί:

- **Υπεύθυνος:** Ο υπεύθυνος συνεργείου οδηγών
- **Βοηθός:** Οδηγός του Τμήματος που ορίζεται με Υπηρεσιακό σημείωμα Δημάρχου.
- **Ευθύνες Τομέα:**
 - ✓ Ετοιμότητα και διάθεση όλων των οχημάτων και όλων των οδηγών όλων των τομέων **σύμφωνα με τις εντολές των Αντιδημάρχων Π.Σ. και Ο.Κ.** Όλα τα οχήματα και η γεννήτρια πρέπει να είναι πάντα γεμάτα με καύσιμα και οι υδροφόρες γεμάτες με νερό. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση συμβάντος στο νησί του Πόρου ο ανεφοδιασμός καυσίμων γίνεται από το πρατήριο με το οποίο έχει σύμβαση ο Δήμος, ενώ σε περίπτωση συμβάντος στην Πελοπόννησο γίνεται από το πρατήριο Β. Μέλλου στον Γαλατά.
 - ✓ Καταγραφή κάθε φθοράς με το πέρας της επιχείρησης και χορήγησης σχετικού σημειώματος στον Δήμαρχο.
 - ✓ Συνεννόηση με ιδιοκτήτες ιδιωτικών υδροφόρων για συνδρομή στην επιχείρηση.

- **Υπεύθυνος λεωφορείου δημοτικής συγκοινωνίας:** Δύο εκ των οδηγών του λεωφορείου που ορίζονται με Υπηρεσιακό σημείωμα Δημάρχου. Ευθύνη ετοιμότητας του λεωφορείου ώστε **κατόπιν οδηγίας από τον Δήμαρχο ή τους Αντιδημάρχους** να συνδράμει για διενέργεια δρομολογίων απομάκρυνσης πολιτών).
 - **Υπεύθυνος ασθενοφόρου:** Δύο εκ των οδηγών του Δήμου που ορίζονται με Υπηρεσιακό σημείωμα Δημάρχου. Ευθύνη ετοιμότητας του ασθενοφόρου ώστε **κατόπιν οδηγίας από τον Δήμαρχο ή τους Αντιδημάρχους** να συνδράμει για διενέργεια διακομιδών ή μεταφορών ΑΜΕΑ.
 - 2 εγκατεστημένα VHF εντός οχημάτων (στο μεγάλο υδροφόρο όχημα και στην μικρή κόκκινη υδροφόρα)
- 6. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, πληροφόρηση και παροχή οδηγιών προς τους πολίτες:**
- **Υπεύθυνος:** Ο Προϊστάμενος Ο.Υ. – φορητό VHF 5
 - **Βοηθοί:** Υπάλληλοι που ορίζονται με Υπηρεσιακό σημείωμα Δημάρχου – φορητό VHF 6.
 - **Ευθύνες Τομέα:**
 - ✓ Ο Υπεύθυνος, **κατόπιν οδηγιών του Δημάρχου**, κατανέμει τους βοηθούς σε πόστα ή σε γεωγραφικές περιοχές ευθύνης, αναλαμβάνοντας και ο ίδιος το κεντρικό πόστο που συνδέει το πεδίο συμβάντος με το υπόλοιπο νησί (ή την υπόλοιπη ηπειρωτική επικράτεια αν το συμβάν είναι στην Πελοπόννησο). Ανάλογα με τις ανάγκες, το προσωπικό τοποθετείται ή σταθερά πόστα, όπως οδικοί κόμβοι, για παροχή οδηγιών στους οδηγούς ή αποστέλλεται σε περιοχές για να δώσει οδηγίες στους κατοίκους. (βλ. Παράρτημα 3)
 - ✓ Παροχή οδηγιών στους κατοίκους και τους οδηγούς, αναφορικά με το πού απαγορεύεται να μεταβούν και προς τα πού πρέπει να κατευθυνθούν και αναφορικά με πιθανές εντολές απομάκρυνσης, την εκτέλεση των οποίων και θα συντονίζουν.
 - ✓ Οι ανωτέρω ευθύνες αναλαμβάνονται σε άμεση συνεργασία με το Α.Τ. και το Λ/Χ που είναι και οι αρμόδιες αρχές για την επιβολή και αστυνόμευση των οδηγιών.

7. Λειτουργία Δημαρχείου

- **Υπεύθυνη:** Η Αντιδήμαρχος Δ.&Ο. Υ.
- **Βοηθοί:** Η Προϊσταμένη Δ.Δ.Υ. και ένας εκ των Ειδικών Συνεργατών Δημάρχου που ορίζεται με Υπηρεσιακό σημείωμα Δημάρχου
- **Ευθύνες Τομέα:**
 - ✓ Υποστήριξη του Ο.Κ. και αξιοποίηση - διάθεση του προσωπικού των Δ.Δ.Υ. και Δ.Ο.Υ., **σύμφωνα με τις εντολές του Δημάρχου.**
 - ✓ Διοικητική υποστήριξη των επιχειρήσεων (αλληλογραφία με τρίτες υπηρεσίες, λειτουργία τηλεφωνικού κέντρου, έκδοση ανακοινώσεων).
- 2ος σταθερός πομπός VHF.

8. Υποστήριξη ανθρώπινου δυναμικού

- **Υπεύθυνη:** Η Αντιδήμαρχος Κ.Υ.
- **Βοηθός:** Υπάλληλος του Τομέα Κοινωνικής Προστασίας που ορίζεται με Υπηρεσιακό σημείωμα Δημάρχου
- **Ευθύνες Τομέα:**
 - ✓ Εξασφάλιση και διάθεση κρύων νερών, αναψυκτικών (+πάγος) και πρόχειρων γευμάτων στο πεδίο του συμβάντος και στα πόστα ελέγχου για όλους όσοι συνδράμουν στην επιχείρηση (προσωπικό Δήμου, προσωπικό Υπηρεσιών, ιδιώτες εξωτερικοί συνεργάτες, εθελοντές πολιτών). Εξεύρεση χορηγών.
 - ✓ Εξασφάλιση διατροφής - διαμονής για το προσωπικό Υπηρεσιών εκτός Πόρου που τυχόν έχουν μεταφερθεί στην περιοχή για συνδρομή. Καταρχήν συνεννόηση με Κ.Ε.Πόρος.
 - ✓ Ευθύνη μεταφοράς των ατόμων της λίστας που δεν μπορούν να μετακινηθούν μόνοι τους στο Κ.Ε. Πόρος (χρήση του ασθενοφόρου με την συνδρομή εθελοντών).

9. Συντονισμός αιρετών και εθελοντών

- **Υπεύθυνος αιρετών:** Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
- **Υπεύθυνοι εθελοντών:** Οι εντεταλμένοι δημοτικοί σύμβουλοι.
- **Ευθύνες Τομέα:** Πρόσκληση, συντονισμός και αξιοποίηση όλων των αιρετών και των εθελοντών σύμφωνα με τις οδηγίες του Δημάρχου.

10. Αναπληρώσεις:

- Σε περίπτωση απουσίας του Δημάρχου, τον ρόλο του αναλαμβάνει ο αναπληρωτής Αντιδήμαρχος σύμφωνα με την Απόφαση ορισμού Αντιδημάρχων, ο οποίος αναπληρώνεται στον δικό του ρόλο από τον βοηθό του.
- Οι βοηθοί είναι και αναπληρωτές των υπευθύνων με την σειρά αναγραφής τους στο παρόν.
- Σε περίπτωση απουσίας από τον Πόρο κάποιου υπαλλήλου ή αιρετού που στο παρόν έχει ορισθεί σε συγκεκριμένο πόστο, αναπληρώνεται από άλλον υπάλληλο/αιρετό που ορίζει ο υπεύθυνος του τομέα.
- Οι υπάλληλοι ή αιρετοί που κατοικούν στην περιοχή της φυσικής καταστροφής στους οποίους ο Αντιδήμαρχος που είναι επικεφαλής στο Πεδίο Συμβάντος δώσει εντολή να συνδράμουν ως βοηθοί του, αναπληρώνονται από τους δικούς τους βοηθούς. Αν οι ίδιοι είναι βοηθοί δεν αναπληρώνονται και απλώς ενημερώνουν τον υπεύθυνο του πόστου τους για την μετακίνησή τους στο Πεδίο Συμβάντος.

11. Οδηγίες Γενικής Ετοιμότητας προς αιρετούς και υπαλλήλους:

- Να έχουν φροντίσει για τις διαδικασίες και ενέργειες που πρέπει να κάνουν οι οικογένειές τους σε περίπτωση φυσικής καταστροφής **χωρίς την δική τους παρουσία**, καθώς οι ίδιοι δεν θα μπορούν να είναι παρόντες στα σπίτια τους.
- Να έχουν έτοιμη κατάλληλη ένδυση για περίπτωση συμβάντος (ρούχα και υποδήματα αντοχής, διακριτικά του Δήμου Πόρου εφόσον υπάρχουν), φορτισμένο κινητό, σακίδιο με μικρό μπουκαλάκι νερό και συσκευασμένο σνακ για προσωπική χρήση και **να φέρουν μαζί τους το παρόν έγγραφο**, τις οδηγίες του οποίου οφείλουν να απομνημονεύσουν ειδικά σε ό,τι αφορά τον δικό τους ρόλο και τις οδηγίες που πρέπει να εφαρμόζουν.
- Τις ημέρες μέγιστης ετοιμότητας (έκτακτα δελτία επικίνδυνων καιρικών φαινομένων, όλο τον Αύγουστο, όλα τα ΣΚ της αντιπυρικής περιόδου, όλη την περίοδο του Πάσχα) να έχουν όλοι το κινητό τους φορτισμένο και **ανοικτό 24 ώρες την μέρα**.

B. Ενεργοποίηση Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστροφής

Σε περίπτωση εξελισσόμενης φυσικής καταστροφής γίνονται οι ακόλουθες ενέργειες:

1. Ενεργοποιείται με **Απόφαση Δημάρχου** το «Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστροφής» (αρμοδιότητα Γραφείου Δημάρχου).
2. **Η λειτουργία του Δήμου τροποποιείται ως ακολούθως:**

- **Ενημέρωση ιεραρχίας δημοτικού μηχανισμού:** Όλοι οι συντελεστές ενημερώνουν τους αμέσως κατώτερους τους στην ιεραρχία. Ο Δήμαρχος ανακοινώνει την τοποθεσία του Ε.Κ., την οποία γνωστοποιεί στην ιεραρχία και στις λοιπές Υπηρεσίες. Σημειώνεται ότι σε περιορισμένα ή ιδιαίτερα συμβάντα (π.χ. συντριβή ελικοπτέρου 2020) μπορεί να ανακοινωθεί μερική μόνο ενεργοποίηση του Σχεδίου.
- **Προσωπικό Δήμου:** Όλο το προσωπικό μεταβαίνει αμέσως στο πόστο του (Πεδίο Συμβάντος, Ε.Κ., Δημαρχείο κτλ).
- **Ιδιωτικά Μηχανήματα έργου και εξωτερικοί συνεργάτες:** Εφόσον απαιτείται, ειδοποιούνται από τον Αντιδήμαρχο Ο.Κ. να βρίσκονται σε ετοιμότητα.
- **Μετάδοση και εκτέλεση εντολών:**
 - ✓ Όλες οι **εντολές** μετακίνησης και ανάληψης ειδικών ευθυνών και πόστων δίνονται μόνο από τον Δήμαρχο και τους Αντιδημάρχους σύμφωνα με τις ανωτέρω οδηγίες και **μεταδίδονται με ιεραρχική κατεύθυνση** από τους Υπευθύνους προς το προσωπικό που υπάγεται στον τομέα ευθύνης τους (Δήμαρχος → Αντιδήμαρχοι → Υπεύθυνοι Συντονισμού & Προϊστάμενοι Διευθύνσεων → Βοηθοί, Λοιπό προσωπικό, Εξωτ. Συνεργάτες). Όλοι είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν και να μεταδίδουν μόνο τις οδηγίες που προέρχονται από την ιεραρχία, ενώ σε περίπτωση που δεν υπάρχει σχετική εντολή είναι υποχρεωμένοι να παραμένουν σε ετοιμότητα στους χώρους αφετηρίας.
 - ✓ Οι εντολές περιλαμβάνουν ακριβείς **οδηγίες**, όπως π.χ. για τα μέσα, για τον προορισμό και την διαδρομή που θα ακολουθείται κτλ.
 - ✓ Οι εντολές μετακίνησης αναφέρονται στο Οργανωτικό Κέντρο όπου **καταγράφονται** από τον υπεύθυνο.

- ✓ Οι εντολές και οδηγίες μεταδίδονται μέσω κινητών και ασυρμάτων (6 κινητοί, 2 σταθεροί, 2 οχημάτων) και σε περίπτωση κατάρρευσης των τηλεπικοινωνιών μέσω «αγγελιοφόρων» που θα ορισθούν από τον Δήμαρχο. (βλ. Παράρτημα 3)

3. Ισχύουν οι ακόλουθες γενικές οδηγίες μετακινήσεων πολιτών:

- **Γενική αρχή** για όλες τις περιπτώσεις καταστροφών είναι ότι πρέπει να αποφεύγονται οι περιττές μετακινήσεις με οχήματα για να μην δημιουργηθεί συμφόρηση στο οδικό δίκτυο.
- **Απαγορεύεται** η κατεύθυνση οχημάτων πολιτών προς την περιοχή της καταστροφής και -αν πρόκειται για πυρκαγιά- προς την περιοχή στην οποία κατευθύνεται η πυρκαγιά.
- Αν πρόκειται για πυρκαγιά στην Καλαυρία, ο πληθυσμός και τα οχήματα σε κίνηση **διοχετεύονται** προς την Σφαιρία εφόσον οι οδοί πρόσβασης βρίσκονται μακριά από την πυρκαγιά. Αν οι οδοί είναι κλειστές ή βρίσκονται στην πορεία της πυρκαγιάς, τότε τα οχήματα πρέπει να κατευθύνονται προς την περιοχή που δεν κινδυνεύει από την φωτιά. Αν η πυρκαγιά είναι στην Σφαιρία, τα οχήματα πρέπει να κατευθύνονται προς την Καλαυρία.
- **Σημεία ελέγχου – διακοπής της κυκλοφορίας (βλ. Χάρτη Παραρτήματος 2):**
 - 1) **Κανάλι:** Αποκλεισμός προς/από Καλαυρία/Σφαιρία (επί της γέφυρας), προς Ασκέλι (στον Δημοσθένη με έλεγχο και της παράκαμψης από Παιδική Χαρά) και προς Νεώριο (στην οικεία Σολομωνίδα).
 - 2) **Στροφή μετά από Δασαρχείο:** Αποκλεισμός προς Β. Πόρο και ορεινά Ασκελίου.
 - 3) **Στροφή Χρυσής Αυγής:** Αποκλεισμός ορεινών Ασκελίου και έλεγχος ροών προς/από Ασκέλι
 - 4) **Νταμάρι προ Σιρένε:** Αποκλεισμός προς Β. Πόρο και Μοναστήρι.
 - 5) **Αγ. Στάθης:** Αποκλεισμός προς Ν. Πόρο.
 - 6) **Διασταύρωση από Αγ. Νεκτάριο προς Ναό Ποσειδώνα και Βαγιωνιά:** Δυνατότητα αποκλεισμού τριών κατευθύνσεων και ελέγχου αντίστοιχων ροών.

- 7) **Ρώσικος Ναύσταθμος:** Αποκλεισμός προς Δ. & Β. Πόρο.
- 8) **Μικρό Νεώριο:** Αποκλεισμός προς Μεγ. Νεώριο και Δ. Πόρο.
- 9) **Μπούγια - Διασταύρωση στην έξοδο του Γαλατά:** Αποκλεισμός Επαρχιακής Οδού προς Ερμιόνη.
- 10) **Τέρμα παραλίας Αρτίμου (Ανατολικά):** Αποκλεισμός Επαρχιακής Οδού προς/από* Ερμιόνη.
- 11) **Ευθεία πίσω από ιδιοκτησία Βαρδινογιάννη:** Αποκλεισμός Επαρχιακής Οδού προς/από* Ερμιόνη.
- 12) **Νότια όρια Δήμου:** Αποκλεισμός Επαρχιακής Οδού από* Ερμιόνη.

* Στις περιπτώσεις αποκλεισμού από Ερμιόνη, δεν μπορεί να υπάρχει παρουσία εκπροσώπων του Δήμου και ο αποκλεισμός-έλεγχος πρέπει να γίνει μόνο από δυνάμεις της Αστυνομίας (του Γαλατά ή της Ερμιόνης).

• **Σταθμοί Συγκέντρωσης οχημάτων και πολιτών:**

- ✓ Στις παραθαλάσσιες περιοχές (Ασκέλι, Νεώριο, Μοναστήρι, Βαγιωνιά, Πλάκα, Αλυκή, Λεμονοδάσος, Καραπολίτι, Περγάρι), **οι πολίτες που μετακινούνται πεζή** πρέπει να συγκεντρώνονται κοντά σε προβλήτες και ακτές μακριά από τα σημεία με βλάστηση.
- ✓ Εφόσον η πυρκαγιά είναι στην Καλαυρία **οι πολίτες που μετακινούνται με οχήματα** πρέπει να κατευθύνονται προς την Σφαιρία. Αν η πυρκαγιά είναι στην Σφαιρία ή αν είναι στην Καλαυρία και η πρόσβαση προς Σφαιρία είναι αποκομμένη, τα οχήματα πρέπει να κατευθύνονται προς την πλευρά της Καλαυρίας στην οποία δεν κατευθύνεται η πυρκαγιά και συγκεκριμένα προς παραλίες και προβλήτες όπου μπορεί να προσεγγίσουν λάντζες ή/και ferry boats και να σταθμεύουν σε σημεία που δεν εμποδίζουν την κυκλοφορία. Αν η πυρκαγιά είναι στην Πελοπόννησο και δεν είναι δυνατή η απομάκρυνση οχημάτων μέσω της Επαρχιακής Οδού, τότε τα οχήματα πρέπει να κατευθύνονται προς την πλησιέστερη προσβάσιμη ακτή.

Ως σχετικοί **Σταθμοί Συγκέντρωσης οχημάτων και πολιτών** ορίζονται οι ακόλουθοι (βλ. και Χάρτη Παραρτήματος 2):

Καλαυρία:

- 1) Σταθμός Συγκέντρωσης **οχημάτων 1**: Parking Νέου Δυτ. Λιμένα.
- 2) Σταθμός συγκέντρωσης **οχημάτων 2** (σε περίπτωση πληρότητας του βασικού): Γήπεδο Κ.Ε.Πόρος. Το γήπεδο του Κ.Ε.Πόρος ορίζεται επίσης ως χώρος συγκέντρωσης **πολιτών** σε περίπτωση σεισμού ή σε περίπτωση ανάγκης στησίματος σκηνών για οποιοδήποτε λόγο.
- 3) **Κλειστοί Χώροι για πολίτες**: Εφόσον υπάρχουν πολίτες που πρέπει να στεγαστούν σε κλειστούς χώρους, θα ενεργοποιούνται οι χώροι του Κ.Ε. Πόρος και η αίθουσα του κτ. Συγγρού

Νεώριο:

- 4) Προβλήτες Πέρλιας (για φερρυ μποτ: προβλήτα Σερέτη).
- 5) Προβλήτα Άγκυρας.
- 6) Προβλήτα Βάμβα/Μπιτούνη.
- 7) Παραλία Ρώσικου Ναύσταθμου

Ασκέλι - Μοναστήρι:

- 8) Προβλήτα ξενοδοχείου New Aigli (για φερρυ μποτ)
- 9) Προβλήτα 10^{ης} στάσης και θαλάσσιων σπορ.
- 10) Προβλήτα Μοαστηρίου (για φερρυ μποτ)

Βόρειος Πόρος:

- 11) Παραλία Βαγιωνιάς: Αν η πρόσβαση προς τα νότια του νησιού είναι αποκομμένη ή κρίνεται επικίνδυνη, οι κάτοικοι πρέπει να κατευθύνονται προς την παραλία της Βαγιωνιάς.

Πελοπόννησος:

- 12) Παραλία Πλάκας.
 - 13) Παραλία Καραπολίτι
 - 14) Παραλία Σουπιάς (ανατολικά ιδιοκτησίας Βαρδινογιάννη και)
- Οι **οδηγίες του Δημάρχου προς τους κατοίκους** θα δίνονται μέσω ανακοινώσεων του Δήμου, αλλά και σε άμεσο χρόνο μέσω facebook και μέσω των υπευθύνων των βοηθών της παρ. Α6 του παρόντος κεφαλαίου (*«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, πληροφόρηση και παροχή οδηγιών προς τους πολίτες»*). Επίσης, αναλόγως με την φύση και την

τοποθεσία του συμβάντος, μπορεί να ζητηθεί η χρήση των κωδωνοστασίων των Ι.Ν. και του συστήματος σειρήνων του Δήμου.

- **Ειδικά σε περίπτωση πλημμύρας:**

- ✓ **Αποφυγή** μετακινήσεων πολιτών και οχημάτων σε όλους τους δρόμους.
- ✓ **Απαγόρευση** διέλευσης από τα σημεία επικινδυνότητας και αποκλεισμός τους με τη συνδρομή της Αστυνομίας.

4. Αναφορικά με την «Οργανωμένη Απομάκρυνση» πολιτών σε περίπτωση πυρκαγιάς, ισχύουν τα εξής:

- Ο εκάστοτε Επικεφαλής Αξιωματικός του Πυροσβεστικού Σώματος εισηγείται (ή όχι) την οργανωμένη απομάκρυνση.
- Η λήψη της Απόφασης Απομάκρυνσης **στο νησί του Πόρου** αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα του Δημάρχου.
- Αν η εξελισσόμενη ή επικείμενη καταστροφή είναι **στην Πελοπόννησο** και μπορεί να επηρεάσει και τον Δήμο Τροιζηνίας-Μεθάνων (ή αποτελεί συνέχεια καταστροφής στην δική του επικράτεια), τότε η Απόφαση δεν λαμβάνεται από τον Δήμαρχο, αλλά από τον Περιφερειάρχη Αττικής, ο οποίος μπορεί να εξουσιοδοτήσει σχετικώς την Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Νήσων, ενώ αν μπορεί επηρεάζει ή μπορεί να επηρεάσει τον Δήμο Ερμιονίδας (Περιφέρεια Πελοποννήσου) οι οικείοι Περιφερειάρχες αποσαφηνίζουν τα σχετικά ζητήματα αρμοδιότητας (δεν είναι σαφή).
- Όλοι οι πολίτες θα πρέπει να κληθούν να ακολουθήσουν τις οδηγίες των ανωτέρω εδαφίων (και όχι μόνο όσοι μετακινούνται από μόνοι τους). Συνεπώς, βασική διαφορά που επέρχεται με την έκδοση της Απόφασης «Οργανωμένης Απομάκρυνσης» είναι ότι **οι ανωτέρω οδηγίες (παρ. Β3) θα πρέπει να απευθυνθούν με κάθε δυνατό τρόπο (πόρτα-πόρτα, μεγάφωνα, καμπάνες εκκλησιών κ.α.) και στους πολίτες που βρίσκονται στα σπίτια και καταλύματά τους και όχι μόνον σε όσους μετακινούνται**. Με την Απόφαση οργανωμένης απομάκρυνσης, οι ανωτέρω οδηγίες μπορεί να εξειδικεύονται γεωγραφικά.
- Η Απόφαση Οργανωμένης Απομάκρυνσης έχει χαρακτήρα μη υποχρεωτικό για τους πολίτες, ωστόσο οι αρχές οφείλουν να τους ενημερώνουν για αυτήν και να τους συστήνουν να απομακρυνθούν.

- Στις περιοχές όπου δεν υπάρχει δεύτερη οδός απομάκρυνσης (ορεινοί δρόμοι Ασκελίου, Συνοικισμού και οδός από Σιρένε προς Μοναστήρι, ορισμένες περιοχές στο ηπειρωτικό τμήμα του Δήμου) οι πολίτες πρέπει να απομακρύνονται άμεσα και **κατά προτεραιότητα**. Στις οδούς αυτές θα πρέπει να απαγορεύεται άμεσα κάθε προσέγγιση οχημάτων, πλην όσων συνδράμουν στο έργο κατάσβεσης.
- Ειδικά στις **παραλιακές περιοχές**, αν η φωτιά είναι κοντά, οι κάτοικοι απομακρύνονται πεζοί (και όχι με οχήματα) προς τους Σταθμούς Συγκέντρωσης (προβλήτες) της προηγούμενης παραγράφου.
- Το **δημοτικό λεωφορείο** και το **ασθενοφόρο** μεταβαίνουν στις περιοχές απ' όπου πρέπει να απομακρυνθούν οι πολίτες, ώστε το μεν πρώτο να μεταφέρει πολίτες που δεν έχουν άλλο τρόπο μετακίνησης και το δε δεύτερο να μεταφέρει ΑΜΕΑ. Αν δεν είναι δυνατή η οδική προσέγγιση, τα δύο οχήματα βρίσκονται σε ετοιμότητα στην πλησιέστερη προσβάσιμη περιοχή.

Γ. Ειδικές ευθύνες των λοιπών Υπηρεσιών

1. **Όλες οι Υπηρεσίες** ενεργοποιούν το εσωτερικό σχέδιο ετοιμότητας και επιχειρησιακού σχεδιασμού τους (είναι σκόπιμο να αποσταλεί από μέρους τους στον Δήμο και να ενταχθεί στο παρόν Σχέδιο στην παρούσα παράγραφο). Επίσης, όλες οι Υπηρεσίες εκπροσωπούνται με τον επικεφαλής τους (ή αναπληρωτή του) στο Ε.Κ. που ορίζεται από τον Δήμαρχο. Τονίζεται ότι, εφόσον έχει ανακοινωθεί η ενεργοποίηση του «Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστροφής», οι ακόλουθες οδηγίες έχουν υποχρεωτικό χαρακτήρα στο πλαίσιο της αρμοδιότητας του Δημάρχου για συντονισμό του έργου Πολιτικής Προστασίας.
2. Το **Α.Τ. Πόρου**, συνεπικουρούμενο από τον σχετικό μηχανισμό μετάδοσης οδηγιών του Δήμου:
 - Αναλαμβάνει το έργο της διαχείρισης και αποκλεισμού (μπλόκα) της κυκλοφορίας σύμφωνα με τις προβλέψεις των ανωτέρω παραγράφων Β 3&4 του κεφ.2 και τον Χάρτη του Παραρτήματος 2.
 - Αναλαμβάνει το έργο της παροχής οδηγιών προς τους πολίτες και της αστυνόμευσης και επιβολής τους όπου απαιτείται.

- Ειδικά σε περίπτωση που έχει εκδοθεί «Απόφαση Οργανωμένης Απομάκρυνσης», απευθύνει τις οδηγίες θα πρέπει πόρτα-πόρτα με διέλευση από τις περιοχές που αφορά η Απόφαση και με την χρήση κάθε πρόσφορου μέσου (χρήση μικροφωνικής).
 - Αναλαμβάνει κάθε αναγκαία συνεννόηση με τα Α.Τ. **Γαλατά και Ερμιόνης** αν το συμβάν είναι στην Πελοπόννησο και έχουν εφαρμογή οι σχετικές προβλέψεις.
 - Όλες οι ανωτέρω ευθύνες αναλαμβάνονται και στις οδούς εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα στις περιοχές Ασκελίου, Νεωρίου και Μπούγιας – Πλάκας στην Πελοπόννησο, προς ενίσχυση του Λιμεναρχείου, το οποίο και έχει την σχετική χωρική αρμοδιότητα.
- 3. Το Λιμεναρχείο Πόρου** αναλαμβάνει τα εξής:
- Τις ίδιες ως άνω ευθύνες του Α.Τ. (διαχείριση κυκλοφορίας, παροχή - αστυνόμευση - επιβολή οδηγιών, εφαρμογή «Απόφασης Οργανωμένης Απομάκρυνσης», συνεννόηση με Λ/Χ Ερμιονίδας) στους χώρους αρμοδιότητάς του.
 - Συντονισμός πλωτών μέσων σε περίπτωση που υποδειχθεί από τον Δήμαρχο η πλωτή απομάκρυνση πολιτών. Το Λ/Χ καλεί προς συνδρομή λέμβους και ferry boats και ορίζει σημεία και διαδικασίες επιβίβασης και απομάκρυνσης των πολιτών.
 - Έλεγχος με το πλωτό περιπολικό όλων των εν δυνάμει θαλάσσιων πεδίων προσθαλάσωσης εναέριων μέσων, ώστε να μην υπάρχει κίνηση σκαφών και να υπάρχει απρόσκοπτη δυνατότητα εφοδιασμού σε περίπτωση συνδρομής τέτοιων μέσων. Τονίζεται ότι ο έλεγχος αυτός θα πρέπει να γίνεται άμεσα και σε προληπτική βάση ακόμα και αν δεν έχει γίνει ενημέρωση για συνδρομή εναέριων μέσων.
- 4. Η Περιφέρεια Αττικής** αναλαμβάνει δια του Περιφερειάρχη (ή της Αντιπεριφερειάρχη αν υπάρχει σχετική μεταβίβαση αρμοδιοτήτων) την ευθύνη συντονισμού του έργου Πολιτικής Προστασίας σε περίπτωση πυρκαγιάς στην Πελοπόννησο που επηρεάζει και άλλον Δήμο εκτός από του Πόρου (βλ. παρ. Α1 και Β4 του κεφ.2).
- 5. Το Κ.Ε. Πόρος** αναλαμβάνει τα εξής:

- ✓ Γνωστοποιεί στον Δήμο τις δυνάμεις με τις οποίες μπορεί να συνδράμει στο συμβάν και λαμβάνει σχετικές οδηγίες (συνεννόηση με Αντιδήμαρχο Πεδίου Συμβάντος).
 - ✓ Λειτουργεί Σταθμό Συγκέντρωσης τρίτων δυνάμεων που τυχόν προσέλθουν στο νησί για συνδρομή στο συμβάν και αναλαμβάνει τον ρόλο συνδέσμου για την αξιοποίησή τους, ενημερώνοντας σχετικά τον Δήμο και υποβοηθώντας τες κατά την συνδρομή τους (δεδομένου ότι δεν θα γνωρίζουν τα γεωγραφικά στοιχεία και το κυκλοφοριακό δίκτυο της περιοχής). Για τη λειτουργία αυτή απαιτείται στέλεχος με γνώστης της περιοχής. Αν δεν υπάρχει, θα πρέπει να ζητείται από τον Δήμαρχο η διάθεση στελέχους του Δήμου.
 - ✓ Ενεργοποιεί το σχέδιο διοικητικής μέριμνας για την υποστήριξη του ανωτέρω ανθρώπινου δυναμικού (συνεννόηση με Αντιδήμαρχο Υποστήριξης Ανθρώπινου Δυναμικού).
 - ✓ Λειτουργεί σημείο φιλοξενίας ατόμων που χρήζουν μηχανικής υποστήριξης (στο καρέ αξιωματικών) και πρέπει να απομακρυνθούν από τις οικίες τους ή δεν έχουν ρεύμα σε αυτές.
 - ✓ Ενεργοποιεί το πεδίο προσγείωσης και τους χώρους συνάθροισης κοινού (γήπεδο) και υποστήριξης ευπαθών ομάδων (καρέ, Θεραπευτήριο) για το ενδεχόμενο που πρέπει να χρησιμοποιηθούν.
6. Ο **ΔΕΔΔΗΕ**: Προβαίνει στην διακοπή ηλεκτροδότησης σε περιοχές που δρουν πεζοπόρα τμήματα η έχει υποστεί βλάβη το δίκτυο εναέριας ηλεκτροδότησης (πεςμένες κολόνες) και προβαίνει σε ενέργειες αποκατάστασης κάθε άλλης, μη-αναγκαίας, διακοπής, ενημερώνοντας για κάθε σχετική ενέργεια τον Δήμαρχο.
 7. Το **Δασαρχείο Πόρου** γνωστοποιεί στο Ε.Κ. κάθε πληροφορία σχετική με την περιοχή της καταστροφής ώστε να ληφθεί υπόψη στον επιχειρησιακό σχεδιασμό.
 8. Το **Κ.Υ. Γαλατά** φροντίζει για την άμεση έκτακτη στελέχωση του Π.Π.Ι. Πόρου τουλάχιστον με δύο ιατρούς, ένα ασθενοφόρο και έναν οδηγό ασθενοφόρο, ώστε να λειτουργεί ως Σταθμός Πρώτων Βοηθειών.
 9. Το **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου** παρέχει κάθε δυνατή υποστήριξη στις περιοχές χωρικής αρμοδιότητάς του.

10. Το Πυροσβεστικό Σώμα, όπως προαναφέρθηκε δεν είναι αποδέκτης εντολών του Δημάρχου, καθώς διενεργεί το έργο κατάσβεσης και εισηγείται και αιτείται στον Δήμαρχο κάθε αναγκαία ενέργεια του Δήμου ή τρίτων Υπηρεσιών, καθώς και την έκδοση Απόφασης οργανωμένης απομάκρυνσης των κατοίκων.

Δ. Σενάρια Πυρκαγιάς

Τα **Σενάρια Πυρκαγιάς** στην επικράτεια του Δήμου παρουσιάζονται στους Χάρτες και στον Πίνακα του Παραρτήματος 2 του παρόντος Σχεδίου και διαφοροποιούνται σε **5 γεωγραφικούς Τομείς στο νησί του Πόρου** (Α έως Δ στην Καλαυρία και Ε στην Σφαιρία) **και σε 1 στο τμήμα του Δήμου στην Πελοπόννησο** (Στ). Για κάθε Τομέα καταγράφονται βέλη με **4 τις βασικές εκδοχές της διεύθυνσης του αέρα** (Β, Α, Ν, Δ), ο χρωματισμός των οποίων υποδεικνύει τον βαθμό κινδύνου επέκτασης της πυρκαγιάς (κίτρινο χρώμα για τον κίνδυνο επέκτασης προς κατοικίες και για γενικότερη επέκταση της πυρκαγιάς, μπλε για μη-απειλή κατοικιών με ταυτόχρονη κατεύθυνση της πυρκαγιάς προς την θάλασσα, πράσινο για την πορεία της πυρκαγιάς προς όμορους Δήμους στην Πελοπόννησο). Με βάση τα Σενάρια αυτά μπορεί να αξιολογηθεί η επικινδυνότητα της πυρκαγιάς αμέσως με την πρόκλησή της, ωστόσο θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και οι ακόλουθες παράμετροι:

- Η **ένταση** του ανέμου.
- Ο συνδυασμός κατευθύνσεων του ανέμου και οι **εναλλαγές** τους.
- Η **πρόγνωση** του καιρού και τυχόν σήματα και χάρτες επικινδυνότητας.
- Οι **τοπικές καιρικές συνθήκες** και ειδικότερα το γεγονός ότι στην περιοχή όταν δεν υπάρχουν ισχυρά μελτέμια στο Αιγαίο επικρατεί από το μεσημέρι «μπουκαδούρα» ανατολικής διεύθυνσης η οποία υποχωρεί αργά το απόγευμα. Αντιθέτως, όταν υπάρχουν ισχυρά μελτέμια, η διεύθυνση του ανέμου είναι Βόρεια όλο το 24ωρο. Τέλος, οι Νότιοι άνεμοι από τον Ιούλιο έως τον Σεπτέμβριο είναι ιδιαίτερα σπάνιοι, όπως και οι Δυτικοί.

Κεφάλαιο 3

Ενέργειες Αποκατάστασης

A. Δήμος Πόρου

1. Εκδίδεται Απόφαση Δημάρχου για την άρση της ενεργοποίησης του «Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστροφής» και ξεκινά η ενεργοποίηση του «Σχεδίου Αποκατάστασης» (δεν απαιτείται διακριτή Απόφαση).
2. Τα συνεργεία του Δήμου και οι συνεργαζόμενοι εργολάβοι και συνεργάτες αναλαμβάνουν άμεσα όλες τις αναγκαίες εργασίες καθαρισμού και επαναφοράς της λειτουργικότητας σε κοινόχρηστους και δημοτικούς χώρους. Η συνδρομή των εργολάβων ξεκινάει άμεσα και έπεται η διαδικασία αναθέσεων με την διαδικασία του κατεπείγοντος.
 - **Υπεύθυνος συνολικού σχεδιασμού και αναθέσεων:** Δήμαρχος.
 - **Υπεύθυνος δημοτικών συνεργείων:** Αντιδήμαρχος Καθαριότητας
 - **Υπεύθυνος εργολάβων:** Αντιδήμαρχος Τ.Υ.
3. **Επιτροπή** αποτελούμενη από τους μηχανικούς του Δήμου αναλαμβάνει **αυθημερόν** την **διενέργεια αυτοψιών και την σύνταξη Έκθεσης** αναφορικά με (α) τις δημόσιες υποδομές (δημοτικές, δημόσιες, λιμενικές) και (β) τις ιδιωτικές περιουσίες που έχουν υποστεί καταστροφές. Ειδικά για τις δημόσιες υποδομές, η Επιτροπή εντάσσει στην Έκθεσή της και τον εκτιμώμενο προϋπολογισμό αποκατάστασης ανά υποδομή, ενώ στις ιδιωτικές περιουσίες η αυτοψία περιορίζεται στο εξωτερικό των ακινήτων και στα κινητά μεγάλου μεγέθους και αξίας που βρίσκονται εκτός κτηρίων (π.χ. οχήματα, βάρκες κτλ). Οι αυτοψίες πρέπει να ολοκληρωθούν εντός μίας ημέρας και η Έκθεση παραδίδεται το αργότερο την επόμενη ημέρα (δεύτερη ημέρα μετά την καταστροφή).
4. Εφόσον το κόστος των εργασιών καθαρισμού και επαναφοράς της λειτουργικότητας ή/και αποκατάστασης των ζημιών είναι τέτοιο, ο Δήμαρχος ζητάει από το Υπουργείο Εσωτερικών την έκτακτη χρηματοδότηση του Δήμου.

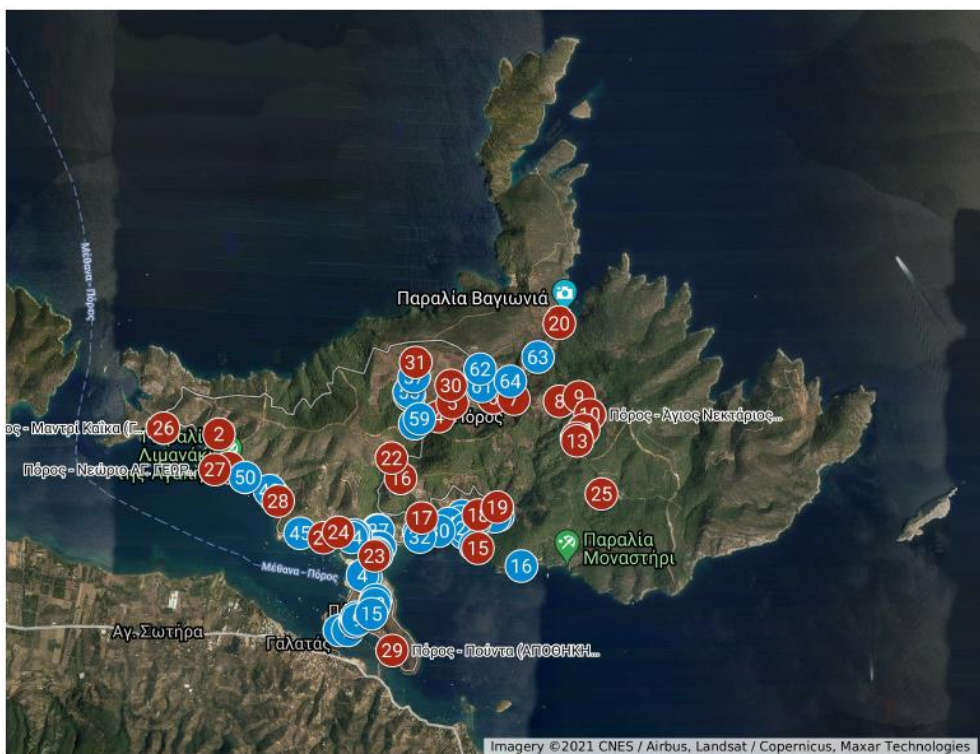
5. Εφόσον η κλίμακα της καταστροφής είναι τέτοια, ο Δήμαρχος ζητάει από τον Περιφερειάρχη την κήρυξη του Δήμου σε Κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης.
6. Εφόσον έχουν ενεργοποιηθεί σχετικές διαδικασίες από την Κεντρική Διοίκηση, ο Δήμος διευκολύνει το έργο τυχόν Επιτροπών κεντρικών Υπηρεσιών που θα διενεργήσουν αυτοψίες και αναλαμβάνει κάθε αρμοδιότητα που τυχόν του αποδοθεί στο επίπεδο αυτό και μεταξύ άλλων την επικοινωνία και δημοσιοποίηση κάθε τέτοιας διαδικασίας.
7. Εφόσον έχουν υποστεί ζημιές δημοτικές υποδομές, ο Δήμος φροντίζει για την σύνταξη Μελετών και την εξασφάλιση χρηματοδότησης για τα αναγκαία έργα αποκατάστασης.
8. Συντάσσεται Πρακτικό ολοκλήρωσης του «Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστροφής», στο οποίο αναγράφονται όλες οι ειδικές ευθύνες, μετακινήσεις, χρεώσεις οχημάτων και κάθε ειδική ευθύνη που έχει δοθεί από την ιεραρχία, κατά την ώρα της αντιμετώπισης της καταστροφής.
 - **Υπεύθυνος:** Ο αρχαιότερος Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου .
9. **Κέντρο Τύπου:** Ο Δήμαρχος υποδεικνύει την δημιουργία σημείου συγκέντρωσης εκπροσώπων των Μ.Μ.Ε. που τυχόν έχουν αφιχθεί στο νησί και αναλαμβάνει την ενημέρωσή τους.

B. Λοιπές Υπηρεσίες

1. Το **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο** αναλαμβάνει το κόστος και την αδειοδότηση των εργασιών στους χώρους αρμοδιότητάς του.
2. Οι **λοιπές Υπηρεσίες** ακολουθούν τα δικά τους πρωτόκολλα διαδικασιών και ενημερώνουν τον Δήμο για κάθε πτυχή στην οποία τυχόν απαιτείται συντονισμός και συνεργασία. Ειδικά **το Α.Τ., το Λ/Χ και το Δασαρχείο** υποβοηθούν το έργο αποκατάστασης του Δήμου και του Δ.Λ.Τ. υποδεικνύοντας κάθε προϋπόθεση που κατά την κρίση τους απαιτείται σε επίπεδο αδειοδότησης και νομιμότητας των παρεμβάσεων, ώστε οι υπάλληλοι και οι εργολάβοι του Δήμου να μην είναι εκτεθειμένοι νομικά και να μην τίθεται σε κίνδυνο η ομαλή εξέλιξη και ολοκλήρωση των αναγκαίων εργασιών.

Παραρτήματα - Χάρτες

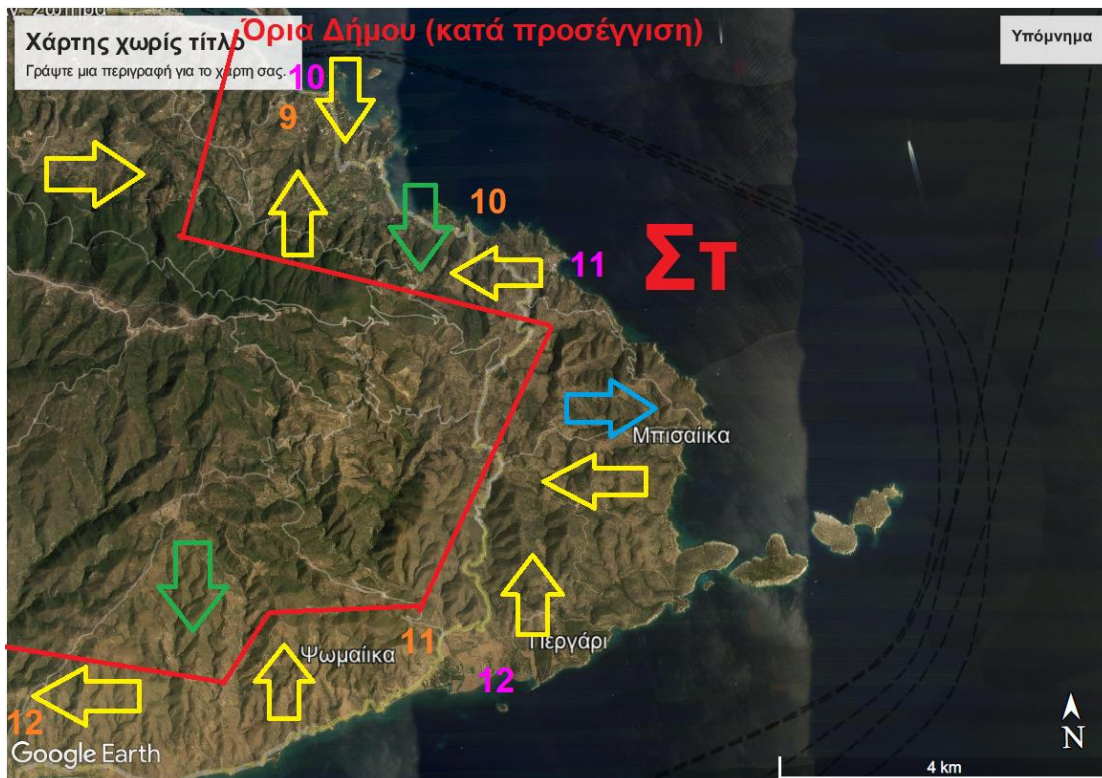
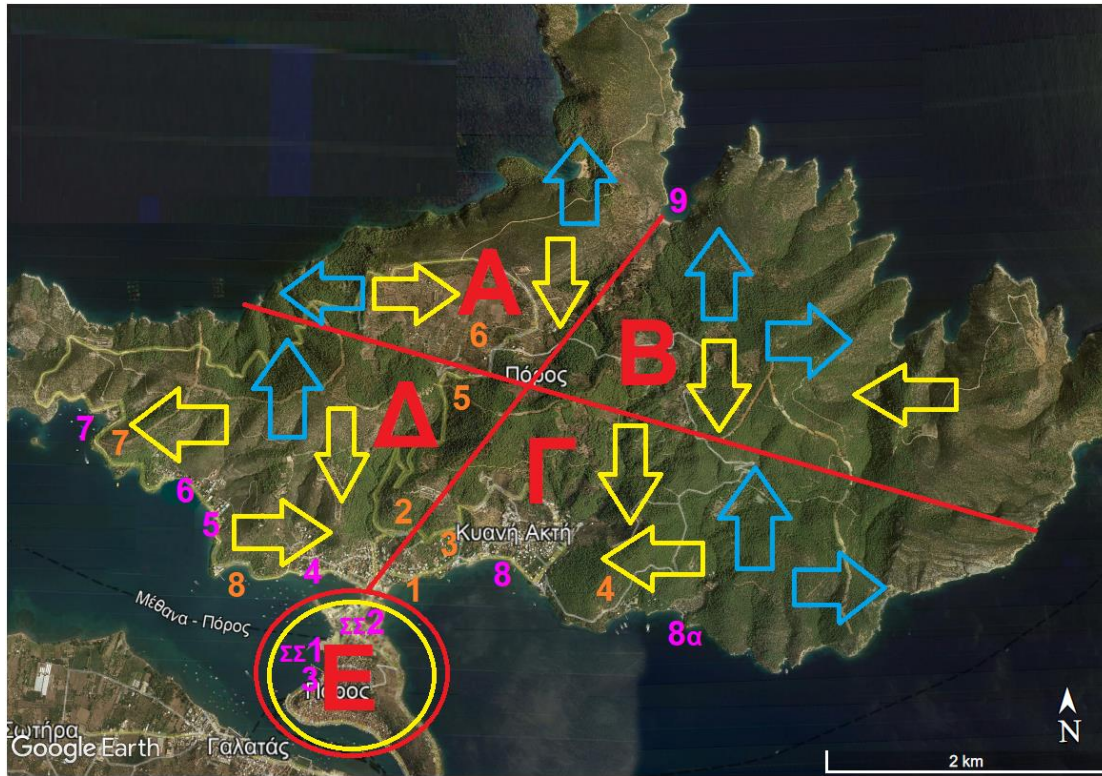
1. Σημεία υδροληψίας



ΠΙΝΑΚΑΣ 4: ΥΔΡΟΣΤΟΜΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ						
Α/Α	Ακριβής διεύθυνση - Συντεταγμένες			Τρόπος Σύνδεσης		Παροχή (δίκτυο, γεώτρηση, δεξαμενή)
	Διεύθυνση	Γεωγραφικό μήκος	Γεωγραφικό πλάτος	STORZ	Σπείρωμα	
1	Πόρος - (ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΤΗΣ ΑΓΛΙΗΣ)	23°26'19.13"Α	37°30'54.93"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
2	Πόρος - (ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΡΟΣΙΚΟ ΝΑΥΣΤΑΘΜΟ)	23°26'14.56"Α	37°31'7.63"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
3	Πόρος - Αγ. Νεκτάριος (30 m ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΜΕΤΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΓΙΑ ΒΑΓΙΩΝΙΑ)	23°28'19.46"Α	37°31'28.90"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
4	Πόρος - Άγιος Νεκτάριος (ΟΙΚΙΑ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ)	23°27'59.05"Α	37°31'14.03"Β	65	X	ΔΕΞΑΜΕΝΗ
5	Πόρος - Άγιος Νεκτάριος (ΤΑΒΕΡΝΑ)	23°28'5.58"Α	37°31'19.32"Β	65	X	ΔΕΞΑΜΕΝΗ
6	Πόρος - Άγιος Νεκτάριος 1 (ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ)	23°28'25.06"Α	37°31'21.29"Β	65	X	ΔΕΞΑΜΕΝΗ
7	Πόρος - Άγιος Νεκτάριος 2 (ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ)	23°28'34.88"Α	37°31'20.82"Β	65	X	ΔΕΞΑΜΕΝΗ
8	Πόρος - Άγιος Νεκτάριος 3 (ΠΡΟΣ 30)	23°28'56.78"Α	37°31'20.02"Β	65		ΔΕΞΑΜΕΝΗ
9	Πόρος - Άγιος Νεκτάριος 4 (ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ)	23°29'6.02"Α	37°31'21.68"Β	65		ΔΕΞΑΜΕΝΗ
10	Πόρος - Άγιος Νεκτάριος 5 (ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ) ΣΑΜΟΥΗΛ 1	23°29'11.00"Α	37°31'15.00"Β	65	X	ΔΕΞΑΜΕΝΗ
11	Πόρος - Άγιος Νεκτάριος 6 (ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ) ΣΑΜΟΥΗΛ 2	23°29'8.12"Α	37°31'9.31"Β	65	X	ΔΕΞΑΜΕΝΗ
12	Πόρος - Άγιος Νεκτάριος 7 (ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ) ΣΑΜΟΥΗΛ 3	23°29'4.81"Α	37°31'6.08"Β	65	X	ΔΕΞΑΜΕΝΗ
13	Πόρος - Άγιος Νεκτάριος 8 (ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ) ΜΠΙΝΙΑΡΕΙΚΑ	23°29'5.12"Α	37°31'5.02"Β	65	X	ΔΕΞΑΜΕΝΗ
14	Πόρος - Άγιος Στάθης	23°27'49.77"Α	37°31'13.02"Β	65		ΔΕΞΑΜΕΝΗ
15	Πόρος - Ασκέλι (ΓΕΦΥΡΑΚΙ)	23°28'17.74"Α	37°30'24.58"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
16	Πόρος - Ποσειδώνιο - επί του δρόμου	23°27'41.00"Α	37°30'51.00"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
17	Πόρος - Ασκέλι - ΠΛΑΝΟ ΑΠΟ LIONS (ΑΔΙΕΞΟΔΟ)	23°27'51.07"Α	37°30'35.99"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
18	Πόρος - Ασκέλι (ΟΙΚΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ)	23°28'17.92"Α	37°30'37.10"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
19	Πόρος - Ασκέλι (ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΚΑΠΡΑΛΟΥ)	23°28'27.00"Α	37°30'40.00"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
20	Πόρος - Βαγιωνιά	23°28'56.56"Α	37°31'49.42"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
21	Πόρος - Βίγλα - (ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ)	23°27'4.25"Α	37°30'28.52"Β	65		ΔΕΞΑΜΕΝΗ
22	Πόρος - Θέση ΒΡΥΣΟΥΛΑ	23°27'36.75"Α	37°30'58.60"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
23	Πόρος - Κ.Ε. ΠΟΡΟΣ	23°27'28.54"Α	37°30'21.69"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
24	Πόρος - ΚΑΠΗ - Μικρό Νεώριο - ΕΘ.Π.Κ. ΠΟΡΟΥ	23°27'11.32"Α	37°30'30.55"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
25	Πόρος - ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ	23°29'16.60"Α	37°30'45.07"Β	65		ΔΕΞΑΜΕΝΗ
26	Πόρος - Μαντρά Καϊκα (ΓΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ)	23°25'48.07"Α	37°31'9.93"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
27	Πόρος - Νεώριο ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	23°26'12.54"Α	37°30'54.31"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
28	Πόρος - Νεώριο (ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΠΑΥΛΟΥ)	23°26'42.66"Α	37°30'42.36"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
29	Πόρος - Ποϊντία (ΑΠΟΘΗΚΗ ΔΗΜΟΥ)	23°27'36.97"Α	37°29'46.04"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
30	Πόρος - Φαύσα - ΑΓ. ΓΙΑΝΝΗΣ	23°28'4.98"Α	37°31'26.03"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
31	Πόρος - Φαύσα - (ΟΙΚΙΑ ΔΑΓΚΛΗ)	23°27'48.16"Α	37°31'34.66"Β	65		ΔΙΚΤΥΟ
32	ΠΟΡΟΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΒΑΓΙΩΝΙΑΣ (ΑΔΙΕΞΟΔΟ-ΟΙΚΙΑ ΠΟΥΛΑΚΗ)	ΝΕΑ		65		ΔΙΚΤΥΟ
33	ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ΠΩΣ ΣΤΟ ΝΕΩΡΙΟ (ΤΑΒΕΡΝΑ ΜΟΥΡΤΖΟΥΚΟΥ ΚΑΙ ΤΑΒΕΡΝΑ Ο ΠΕΤΡΟΣ) ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΥΟ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΕΣ ΑΝΤΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΤΛΗΣΗ ΑΠΟ ΘΑΛΑΣΣΑ (ΜΕ ΜΙΚΡΟ ΕΞΧΩΡΙΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΟΣΤΟΜΙΩΝ 0,045" ΚΑΙ 0,065" ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ).					
34	ΕΠΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΜΥΛΟ ΣΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΑΘΕΡΗ ΑΝΤΙΑ ΜΕ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΟΣΤΟΜΙΩΝ 0,045" ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΩΣ ΤΟ ΕΚΚΛΗΣΙΑΚΙ ΤΩΝ ΑΓ. ΑΝΑΓΥΡΩΝ					

https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1fxg8nZP8wGR4nVJ4SZ4xbn0r7021lu_y&ll=37.509039095813144%2C23.464045950620108&z=14

2. Σενάρια πυρκαγιάς στον Δήμο Πόρου



Ανάλυση Σεναρίων					
Τομέας	Περιοχή εκκίνησης πυρκαγιάς	Διεύθυνση ανέμου			
		Β	Α	Ν	Δ
Α	Φούσα, Κάνταλη, Αγ. Αντώνης, Μπίστι	Άμεσος κίνδυνος Οικισμού Φούσας και κίνδυνος επέκτασης προς Ασκέλι, Νεώριο, Πέρλια	Συμπαγές πευκοδάσος χωρίς κατοικίες	Ευνοϊκό σενάριο (όχι κατοικίες όχι μεγάλο πευκοδάσος)	Κίνδυνος επέκτασης προς μεμονωμένες κατοικίες σε Βαγιωνιά και Σαμουήλι
Β	Βαγιωνιά, Ναός Ποσειδώνα, κάβος Βασίλη, Σαμουήλι, Κοκορέλι	Άμεσος κίνδυνος μεμονωμένων κατοικιών και κίνδυνος επέκτασης προς Ασκέλι	Κίνδυνος επέκτασης στον Οικισμό Φούσας	Ευνοϊκό σενάριο (κατεύθυνση προς θάλασσα)	Συμπαγές πευκοδάσος χωρίς κατοικίες ανατολικά της περιοχής Σαμουήλι
Γ	Ασκέλι, Μοναστήρι, κατασκήνωση και ανατολικά	Άμεσος κίνδυνος Οικισμού Ασκελίου	Άμεσος κίνδυνος Οικισμού Ασκελίου και κίνδυνος επέκτασης προς Συνοικισμό - Πέρλια	Συμπαγές πευκοδάσος χωρίς κατοικίες ανατολικά της περιοχής Σαμουήλι	Συμπαγές πευκοδάσος χωρίς κατοικίες ανατολικά της Ι.Μονής
Δ	Αγ. Στάθης, Βρυσούλα, Νεώριο, Πέρλια, Βιολογικός	Κίνδυνος επέκτασης προς Πέρλια - Νεώριο	Κίνδυνος επέκτασης προς Πέρλια - Νεώριο	Συμπαγές πευκοδάσος χωρίς κατοικίες	Κίνδυνος επέκτασης προς Συνοικισμό - Ασκέλι
Ε	Σφαιρία	Κίνδυνος επέκτασης προς κατοικημένη περιοχή			
Στ	Πελοπόννησος	Κίνδυνος επέκτασης προς κατοικίες σε όλες τις περιπτώσεις που ο αέρας δεν κατευθύνεται προς την θάλασσα			
<p>Επεξήγηση συμβόλων:</p> <ul style="list-style-type: none"> Χρώματα βελών υπόδειξης κατεύθυνσης ανέμου: <ul style="list-style-type: none"> Κίτρινο: κίνδυνος εξάπλωσης προς κατοικημένες περιοχές Μπλε: έλλειψη άμεσου κινδύνου επέκτασης προς κατοικημένες περιοχές Πράσινο: πιθανότητα επέκτασης προς όμορο Δήμο Χρώματα αρίθμησης: <ul style="list-style-type: none"> Πορτοκαλί: Σημεία ελέγχου – διακοπής της κυκλοφορίας Φούξια: Σημεία Συγκέντρωσης οχημάτων και πολιτών 					

3. Στοιχεία Επικοινωνίας αρμοδίων Δήμου Πόρου

Κεφ. Β, παρ. 11	Ιδιότητα - Ρόλος	Όνομα - Επώνυμο	Κινητό		VHF
1	Γενικός Συντονιστής - Δήμαρχος				1
	- βοηθός				
2	Αντιδήμαρχος Πεδίου Συμβάντος				2
	- βοηθός				3
3	Αντιδήμαρχος Ο.Κ.				
	- βοηθός				Κέντρο
4	Μηχανήματα & υποδομές πυρόσβεσης				4
	- βοηθός				
5	Οχήματα & Οδηγοί				όχημα 1
	- βοηθός				όχημα 2
6	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις				5
	- βοηθός				6
7	Αντιδήμαρχος Δημαρχείου				2 ^{ος} σταθ. πομπός
	- βοηθός				
8	Αντιδήμαρχος Υποστ. Ανθρ. Δυναμικού				
	- βοηθός				
9	Συντονισμός αιρετών				
	Συντονισμός εθελοντών				